



Government of Nepal
Ministry of Federal Affairs and General Administration
Department of Local Infrastructure (DoLI)

RURAL CONNECTIVITY IMPROVEMENT PROJECT

Community Participation Plan

**Dolalghat-Phalate-Kolati-Dhadkharka-Pokharichauri-Guranse
Road (For 0+000-5+500 km: Dolalghat – Phalate Section)**

District: Kavrepalanchowk, Province no.03



March 2020

Abbreviations

ADB	Asian Development Bank
ADS	Agriculture Development Strategy
CBO	Community Based Organization
CSC	Construction Supervision Consultant
Ch	Chainage
CPP	Community Participation Plan
DoLI	Department of Local Infrastructure
EA	Executive Agency
GRC	Grievance Redress Committee
HHs	Households
KM	Kilometer
LHS	Left Hand Side
MOFAGA	Ministry of Federal Affairs and General Administration
PCU	Project Coordination Unit
PIU	Project Implementation Unit
PPTA	Project Preparatory Technical Assistance
RCIP	Rural Connectivity Improvement Project
SM	Social Mobilizer
VAPs	Vulnerable Affected Persons

Contents

Abbreviations.....	i
Contents.....	ii
Project Background	3
Population Covered	4
गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समितिको व्यवस्था:	9
Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (01)	14
Annex 1: Field Sheet and Outcome of Transect Walk.....	17
Annex 2: Community Consultation Meeting Along with Group Consent for Land Ownership Transfer of Existing Road	24
Annex 3: Strip Plan.....	27
Annex 4: Photographs	31

Project Background

1. A project design and feasibility study for the Agriculture Sector Development Program (ASDP) was undertaken between October 2015 and March 2016, with financing under a project preparatory technical assistance (PPTA). Three components were envisaged: (i) rural road, (ii) markets and value chain development, and (iii) a policy element to put in place the institutional and legal framework for implementation of the NEP: Agriculture Development Strategy (ADS). After consultations with the government on the scope, financing and readiness of the proposal it was revealed that the readiness for rural road component is high and ready to be taken up for financing as compared to other two components. Subsequently, the government and ADB have agreed that rural road will be processed as an independent project proposed for 2017 approval.

2. Upon separation of the markets and value chain development component and policy framework for ADS component from the original project scope, the project was titled as Rural Connectivity Improvement Project – RCIP (the Project) that aims at improving about 380 km rural road network. Department of Local (DoLI) is the implementing agency and the Ministry of Federal Affairs and General Administration (MOFAGA) is the executing agency. DoLI has been established a project coordination unit (PCU) in central level; and five Project Implementation Unit for directly implement the project in five clusters.

3. The candidate roads have been selected under RCIP has not had any land acquisition. Construction has been carried out mostly within existing road corridor/right-of-ways, with widening and minor realignments in some cases, which required narrow strips of land to be made available. In such cases, the voluntary land donation system has been used in accordance with ADB's requirements. By this process, around 75 percent of deed transfer has been completed of potential plots.

4. This Community Participation Plan (CPP) has been prepared to document the public consultation outcomes and assess the likely social impact to the sub project namely Dolalghat-Phalate-Kolati-Pokhari Chauri-Guranse Road (Dolalghat-Phalate Section: 5.5 km) in Kavrepalanchowk district Pvince no. 03. This road was rehabilitated under Rural Reconstruction and Rehabilitation Sector Development Programme (RRRSDP). The surface is gravelled road and it strarts from Dolalghat of Sallebhumlu Rural Municipality and traverse towards Phalante of same Rural Municipality. It ends at a length of 5.50 km from the starting point. The end point of RRS DP road is the starting point of RCIP road which is under upgrading to Asphalt Pavement. The existing 5.50 km road is in gravelled condition and upgrade into the Asphalt Pavement.

5. This subproject passes through Sallebhumlu Rural Municipality no. 07. The entire road length covers through ward no. 07 of Sallebhumlu Rural Municipality. The major settlements along the road are Dolalghat, Raspath Majhi Tole, Ratmate, Lapaton Tole, Damai Tole- Chituwadanda, Kyamun Chaur and Phalante. The total length of road is 5.50 Km and around 1.0 km meters section has found community forest during transect walk carried out.

Population Covered

Name of Road	Length (km)	Names and Populations of Habitations to be Connected	
		Name	Population
Dolaighat-Phalate-Kolati-Dhadkharka-Pokharichauri-Guranse Road (For 0+000-5+500 km: Dolaighat – Phalate Section)	5.50	Sallebhumlu Rural Municipality	4876
		Total	4876

आयोजना सम्बन्धी जानकारी

(Project Information Brochure for Public Disclosure)

(क) आयोजनाको जानकारी:

Rural Connectivity Improvement Project (RCIP) एशियाली विकास बैंक ऋण सहयोग र नेपाल सरकारको संयुक्त लगानीमा नेपालको १६ जिल्लाहरू:- पाँचथर, ईलाम, भुमना, मोरङ, सुनसरी, धनकुटा, सिन्धुली, दोलखा, सिन्धुपाल्चोक, काभ्रेपलाञ्चोक, काठमाण्डौ, भक्तपुर, चितवन, पर्वत, रुकुम र रोल्पा जिल्लामा करिब ३८० कि.मी. ग्रामीण सडकको स्तरोन्नति गर्ने उद्देश्यका साथ सङ्घीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानीय पूर्वाधार विकास विभाग अन्तर्गत आयोजना समन्वय इकाई र पाँच स्थानमा व्यवस्था गरीएका आयोजना कार्यान्वयन इकाई हरू मार्फत आयोजनाको निमार्ण कार्य अगाडी बढी रहेको छ । RRRSDP अन्तर्गत ग्राभेल भएको विद्यमान ५.५० कि. मी. सडकलाई कालो पत्रे गर्ने योजना अनुसार यो समुदायमा आधारी योजना तयार पारीएको हो । आयोजनाको कूल लागत मध्ये १०० मिलियन अमेरिकी डलर एशियाली विकास बैंकको ऋण सहयोग र अन्य काउन्टर पार्ट बजेट नेपाल सरकारको समेत रहने छ ।

(ख) सडकको सुधार कसले गर्ने:

यस आयोजनाको कार्यान्वयन संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानीय पूर्वाधार विकास विभाग (डोलि) ले गर्ने छ । डोलिले आयोजना कार्यान्वयनको लागि आयोजना समन्वय इकाई (PCU) को स्थापना गरेको छ र सो आयोजना समन्वय इकाईले केन्द्रिय कार्यान्वयन सहयोग परामर्शदाता (construction supervision consultant) को सहयोगमा जिल्लाहरूमा आयोजना कार्यान्वयन इकाई हरूको प्रत्यक्ष संलग्नतामा आयोजनाको अनुगमन, मुल्याङ्कन तथा कार्यान्वयन गरीरहेको छ ।

(ग) आयोजना (RCIP) र एशियाली विकास बैंक:

प्रारम्भमा एशियाली विकास बैंकको सहयोगमा आयोजना तयारी चरणमा Project Preparatory Technical Assistance (PPTA) अक्टोबर २०१५ देखि मार्च २०१६ सम्म सम्पन्न भएको थियो । उक्त समयमा आयोजनाको डिजाइन र संभाव्यता अध्ययन कृषि उत्पादन क्षेत्र विकास कार्यक्रमहरूलाई प्राथमिकतामा राखी गरिएको थियो । उक्त अध्ययनका तिनवटा मुख्य विषयहरू निम्न रहेका थिए ।

१. ग्रामीण सडकको स्तरोन्नति
२. कृषि उपजको बजार क्षेत्र र value chain विकास
३. नेपाल सरकारको कृषि नितिलाई प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्ने

यसै चरणमा एशियाली विकास बैंकले उक्त क्षेत्रहरूमा लगानी गर्न डोलिसँग विभिन्न चरणमा छलफलहरू गरेको थियो । छलफलको क्रममा प्रस्ताव गरिएका सडक आयोजनाहरूको तयारी अवस्था र लगानी गर्नुको औचित्यको बारेमा अध्ययन गरिएको थियो र छनौटमा परेका सडकहरूको तयारी विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन (Detail Project Report) को अवस्थालाई सबै भन्दा बढि प्राथमिकता दिईएको थियो । अन्तमा एशियाली विकास बैंक र नेपाल सरकार विच अन्य दुईवटा विषयहरू (Component) लाई छाडेर २०१७ मा ग्रामीण सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने विषय मात्र आयोजनाको रूपमा अगाडी बढाउने सहमति भयो । यस आयोजनाको नाम Rural Connectivity Improvement Project (RCIP) राखियो ।

(घ) सडक उप-आयोजनाहरूको छनौटका आधारहरू:

यस आयोजना अन्तर्गत छनौटमा परेका सडक आयोजनाहरूको छनौट गर्दा निश्चित मापदण्डहरू तयार पारी गरिएको छ । ती मापदण्डहरूमा:- १) सडकले सेवा दिने जनसंख्या, २) सडक Alignment मा बसोबास गर्ने वा सो भेगका जनताको सामाजिक आर्थिक अवस्था, ३) पूर्वाधार विकासको अवस्था र ४) दातृ निकाय एशियाली विकास बैंकको Social Safeguard Policy पनि पालना हुने अवस्थाका सडकहरूको छनौट गरिएको छ ।

(ङ) आयोजना कार्यान्वयनमा स्थानियहरूको सहभागिता:

यस आयोजना अन्तर्गत निमार्ण हुने सडकको क्षेत्रमा बसोबास गर्ने समुदायको प्रत्यक्ष रूपमा सहभागीता हुनु पर्दछ । सडकलाई आवश्यक पर्ने थप थोरै जमिन निशुल्क रूपमा स्वच्छिक दान दिन तयार हुनुपर्ने हुन्छ । यसमा सम्बन्धित गाउँ/नगरपालीकाको पनि प्रत्यक्ष संलग्नता हुनु पर्दछ । यसरी समुदाय आयोजनाको सफलताको लागि प्रत्यक्ष वा नगर /गाविस मार्फत निम्न बमोजिम सहभागि हुने व्यवस्था गरिएको छ ।

Transect Walk मा सहभागी भएर सडकको Alignment लाई अन्तिम रूप दिने ।

- सडक Alignment मा देखिएका विभिन्न किसिमका विषयहरूलाई पहिचान गरी समाधानका लागि सहजीकरण गर्ने ।
- सडकको कारणले उत्पन्न हुने विभिन्न प्रभावहरूलाई न्यूनिकरण गर्न सुझावहरू दिने र विपन्न वर्गमा पर्ने नकरात्मक प्रभावहरूलाई न्यूनिकरण गर्ने ।
- सडक निर्माणको कार्यलाई समयमै सम्पन्न गर्न निर्माण व्यवसायीहरूलाई आवश्यक सहयोग गर्ने ।

आयोजनाका विभिन्न चरणहरूमा समुदायको सहभागीता

आयोजनाका चरणहरू	उत्तरदायी व्यक्ति/संस्था	उत्तरदायी व्यक्ति/संस्थाले गर्नु पर्ने काम	समुदायको तर्फबाट गरिनु पर्ने काम
आयोजना तयारी (Planning) चरण			
सडक Alignment लाई अन्तिम रूप दिन प्राथमिकता	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यान्वयन सहयोग परामर्शदाता, गाउँ/नगरपालीका	निश्चित स्थानहरू, गाउँ/नगरपालीकामा आयोजनाको बारेमा जानकारी दिने सामग्रीहरू (Brochures) गाउँपालिका, समुदायहरूमा बसोबास गर्ने बस्तीहरूमा वितरण गर्ने ।	आयोजनाको उद्देश्य, सडक स्तरोन्नतिको प्रकृति र आयोजनाको तयारी तथा कार्यान्वयन चरणमा समुदायको भूमिका बारेमा जानकारी ।
Transect Walk (ट्रान्जेक्ट वक)	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यान्वयन सहयोग परामर्शदाता, गाउँ/नगरपालीका	- Transect Walk गर्न मिति र स्थान तय गर्ने । - Transect Walk र समुदायसँग छलफल कसरी गर्ने भन्ने बारे जानकारी दिने । - सडकको Alignment र समुदायलाई प्रस्तावित सडकको विभिन्न स्थानहरूमा देखिएका समस्याहरू बारे स्थानियसँग छलफल गर्ने । - प्राविधिक डिजाइनमा संशोधन गर्नु पर्ने आवश्यकताको पहिचान गर्ने ।	- सडक स्तरोन्नती गर्दा दान गर्नु पर्ने जमिनको क्षेत्रफल, विपन्न वर्गमा पर्ने प्रभाव, सामुदायीक सम्पत्तिमा पर्ने प्रभाव र जमिन माथीको परम्परागत अधिकारमा पर्ने प्रभावको बारेमा जानकारी हुने । - सडक स्तरोन्नती गर्दा विभिन्न सामुदायिक र व्यक्तिगत संरचनाहरू, सिँचाई, कुलो, खानेपानी पाइप लाईन र सडक सुरक्षा जस्ता विषयहरूमा सुझावहरू दिने र उक्त विषयहरूलाई प्राविधिक डिजाइनमा समावेश गर्न लगाउने ।
प्रभावित परिवार/व्यक्तिहरूलाई प्रदान गरिने सहयोग के/कस्तो हुने बारे अन्तिम रूप दिने ।	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यान्वयन सहयोग परामर्शदाता, गाउँ/नगरपालीका	- विपन्न तथा जोखिममा रहेका व्यक्ति/समुदायहरू सँग छलफल गरि उनिहरूको जीवनस्तर सुधारका लागि आवश्यक सहयोगमा सहमति गर्ने । - पहिचान गरिएका सहयोगको क्रियाकलापहरू/विषयहरू समुदायका सबै व्यक्तिहरूलाई जानकारी गराउने ।	- सहयोग गरिने क्रियाकलापहरूलाई कसरी प्रदान गरिने भन्ने बारेमा स्पष्ट पार्ने । - विपन्न वर्गलाई प्रदान गरिने सहयोगको बारेमा समुदायको तर्फबाट कुनै प्रतिक्रिया भए छलफल गर्ने ।
आयोजना कार्यान्वयन चरण (Implementation)			
निर्माण कार्य प्रारम्भ गर्न प्राथमिकता दिने ।	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यान्वयन सहयोग परामर्शदाता, गाउँ/नगरपालीका	सडक Alignment लाई अन्तिम रूप दिन तयार पारिएको सम्झौता दानपत्र अनुसार प्रभावित व्यक्तिहरूले जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्ने ।	- व्यक्तिले स्वच्छिलताले गरेको जग्गादान जिल्ला स्थित मालपोत/नापी कार्यालयमा गई सडकमा पर्ने जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्न सम्झौता दानपत्रमा हस्ताक्षर गर्ने । - गाउँ/नगरपालीका वा प्रतिनिधिले सम्झौता दानपत्र प्रमाणित गर्ने ।

(च) स्वच्छिक जग्गा दान र प्रभावलाई निवारण गर्न अपनाउने उपायहरू:

सडक स्तरोन्नती गर्दा सडकको कारणले प्रभावित हुन जाने जग्गाका कित्ताहरू र ति जग्गामा बनेका भौतिक संरचनाहरूमा पर्ने जाने क्षतिलाई कम पार्न निम्न उपायहरू लागु गरिनेछ ।

- (१) आयोजनाले चलि रहेको सडकलाई स्तरोन्नति मात्र गर्नेछ । यदि थप जग्गा तथा संरचना प्रभावित हुने भएमा उक्त जग्गा तथा संरचना पुनः प्रयोग हुने अवस्थामा मात्र थप जग्गा लिनेछ ।
- (२) प्राविधिक रुपमा संभव नभएको अवस्थामा/स्थानहरूमा मात्र थप जमिन आवश्यक भएमा कम प्रभाव पर्ने उपायहरू अवलम्बन गरिनेछ, जो निम्नानुसार हुन सक्छ ।
- (३) विपन्न तथा जोखिममा रहेका आयोजना प्रभावित परिवार लाई आयोजना निवारण Matrix अनुसार सहयोग गरिनेछ
 - सडक सुरक्षालाई ध्यान दिएर प्राविधिक डिजाइन परिवर्तन वा सडकको चौडाई कम पार्ने ।
 - सबै उपायहरू अवलम्बन गर्दा पनि प्राविधिक रुपमा जग्गा आवश्यक भएमा जग्गा धनिबाट स्वच्छिक रुपमा जग्गा दानको सम्झौता गरि सो जग्गा नेपाल सरकारको नाममा ल्याईनेछ ।

जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरूको परिभाषा - VAPS तल उल्लेखित वर्ग भित्र पर्ने प्रभावित व्यक्तिहरू सहयोग र सहायताको लागी योग्य छन्

- जनजाती
- दलित गरिवीको रेखा मुनि पर्ने व्यक्तिहरू
- महिला पुरुष भएको घर धुरी
- बनावटहरू नोक्सान हुने घरधुरी
- अपाङ्गपन भएका व्यक्तिहरू

ख) सहयोग/व्यवस्था जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरू VAPS को लागी

प्रभावको वर्गीकरण	निवारण मापन	जिम्मेवार निकाय
जमिनमा क्षति	<ul style="list-style-type: none"> ➤ जग्गा दान गर्न आफु इच्छुक भएका भनि लिखित मञ्जुरीनामा ➤ दान गरेको जग्गालाई कुनै क्षतिपुर्ति नदिइने (कुनै भौतिक भौतिक विस्थापन हुने छैन) र सामान्य सम्पति जस्तै घरको आंगन, बरन्डा, रुख, पर्खाल आदि ➤ जग्गाको स्वमित्व हस्तान्तरण जग्गा दान सहमति अनुसार हुने (MOFAGA र जग्गा धनि) ➤ जग्गा पास खर्च निशुल्क हुने ➤ VAPS हरुको लागि सडक निर्माण हुदा ज्यालादारी श्रमिक कामको लागी प्राथमिकता 	गाउँ/नगर पालीका PIUs /CSC
	<ul style="list-style-type: none"> ➤ अन्नवाली भित्र्याउनु पुर्व सुचना दिइने ➤ त्यस्ता जमिनहरू जसमा व्यक्तिको परम्परागत र Tenurial अधिकार लागू छन्, त्यसमा नेपाल सरकारको कानून बमोजिम जग्गा हस्तान्तरण हुने छ । यसमा आदिवासीहरूको जग्गा जमिन सम्बन्धि चलनअनुसारको अधिकारको पनि ख्याल गरिनेछ । 	
संरचनामा क्षति	<ul style="list-style-type: none"> ➤ आयोजनाले सडकले भत्काएका संरचनाहरू आफै बनाउनेछ । यदि त्यो सम्भव नभएमा त्यसको उचित निर्माण खर्च दिइनेछ । ➤ घेरा, वाल र तारवारहरू जग्गा धनिको स्वच्छिक दान बाट MOU गरि लिइनेछ । यदि स्वच्छिक दान सम्भव नभए EA ले त्यस्ता संरचनाहरूको क्षतिको नगद सहयोग, निर्माण सामाग्रीको सहयोग, मजदुर/श्रमको सहयोग दिएर प्रभावित व्याक्तिहरूलाई त्यस्तै संरचना बनाउन सहयोग गर्नेछ । ➤ VAPS हरुको लागी ज्यालादारी श्रमिकको रुपमा सडक निर्माण र मर्मत हुदाताका रोजकारीको व्यवस्था गरिने छ । VAPSहरू ज्येष्ठ नागरिक अपाङ्गता भएका व्यक्ति, छोराछोरी भएका महिलाहरू जसको लागी रोजगारी उपयुक्त नहुनसक्छ , तिनीहरूलाई समुदाय संग छलफल गरी अन्य उपयुक्त सुविधाहरू प्रदान गरिने छ । ➤ त्यस्ता जमिनहरू जसमा व्यक्तिको परम्परागत र Tenurial अधिकार लागू छन् त्यसमा नेपाल सरकारको कानून बमोजिम जग्गा हस्तान्तरण हुनेछ 	गाउँ/नगर पालीका

	यसमा आदिवासी जनजातीहरुको जग्गा जमिन सम्बन्धि चलनअनुसारको अधिकारहरुलाई पनि ख्याल गरिनेछ ।	
	➤ दलित आयोग को परिभाषा अनुसार दलित भनेका त्यस्ता समुदायहरु जुन जातको आधारमा बहिस्करणमा परेका छन् र जुन सामाजिक, आर्थिक, शैक्षिक, राजनैतिक र धार्मिक क्षेत्रहरुमा सिमान्तकृत छन् ।	

प्रभाव	निवारण मापन	जिम्मेवारी
जिवीकोपार्जनमा क्षति	<ul style="list-style-type: none"> ➤ जीवन उपयोगी सिपमुलक तालिमहरु सिकाएर प्रभावित व्यक्तिहरुलाई आर्थिक संस्थाहरूसँग नरम ऋण लिनको लागि समन्वय गरिदिने ➤ VAPs हरुलाई सडक निर्माण र मर्मत गर्दा श्रमिक कामदारको रुपमा रोजगारीको लागी प्राथमिकता दिने । 	PCU, PIUs, CSC, गाउँ/नगरपालीका
सम्पत्ति, रुख, इनार, पोखरीको क्षति	<ul style="list-style-type: none"> ➤ इच्छुक दानपत्र, MOU गरेर लिने ➤ VAPs हरुलाई सडक निर्माण र मर्मत गर्दा श्रमिक कामदारको रुपमा रोजगारीको लागी प्राथमिकता दिने । ➤ यदि निजी सम्पत्तिहरु स्वेच्छिक दानबाट प्राप्त हुन नसकेमा EAले क्षतिपुर्ति अनुरूप नगद सहयोग गर्न 	PIUs, CSC, गाउँ/नगरपालीका
सामुदायिक सम्पत्तिहरु इनार, पोखरी चरण क्षेत्रको क्षति	<ul style="list-style-type: none"> ➤ स्वेच्छिक दान, MOU गरेर लिने ➤ भौतिक निर्माणको पुर्नस्थापना EAले PIU को प्राविधिक सहयोगमा गर्ने ➤ चरण क्षेत्र लगायतका बिषयहरुमा समुदायका व्यक्तिहरु संग छलफल गर्ने । 	
सडक निर्माण हुँदा पर्ने अस्थाइ प्रभाव जस्तै यातायातका साधनमा रोकवट, ध्वनि प्रदुषण, धुलो उत्पादन, ठुला Machine हरुले गर्दा नजिकैको जग्गामा पर्न गएको क्षति	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Machinery Movement को कारण सडक नजिकैको संरचनामा, जमिनमा क्षति पर्न गएमा ठेकेदारले क्षतिपुर्ति दिनुपर्ने छ । ➤ सडक नजिकैका जग्गाहरुलाई अस्थाइ उपयोग गर्न परेमा ठेकेदार र निज जग्गा धनीबिच लिखित सहमति हुनपर्ने ➤ निर्माण क्याम्पहरु खडा गर्न गा.वि.स. संग छलफल गरिने ➤ ठुला Machineries हरु प्रयोग गर्ने, समय छुट्याउन धुलोको प्रकोप, गाडिहरुको नियमित आवागमनकोलागी सडक सुरक्षाको साइन बोर्ड राख्न ठेकेदार जिम्मेवार हुनपर्ने 	
सडक सुरक्षा चुनैतिहरु	<ul style="list-style-type: none"> ➤ Transect walk गर्दा र निर्माण सुरु हुन अगाडी प्रभावित समुदायका व्यक्तिहरुलाई सडक सुरक्षा सम्बन्धि चेतना मुलक मुलक कार्यक्रम चलाइने छ । 	
अरु नदेखिएका समस्याहरु	<ul style="list-style-type: none"> ➤ अन्य कल्पना नगरिएका समस्याहरु देखिएमा तिनलाई Documented गरि यसै frame work को आधारमा 	

गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समितिको व्यवस्था:

गुनासो सुनुवाई समिति गठन गर्नुको मुख्य उद्देश्य सडक आयोजनाको निर्माण कार्य गर्दाको समयमा स्थानीय स्तरमा विभिन्न विषय संग सम्बन्धित गुनासाहरुलाई फिल्ड स्तरमै सकेसम्म सहज हुने किसिमले सम्बोधन तथा व्यवस्थापन गर्नु हो । प्राप्त हुने गुनासाहरु फिल्ड स्तरबाट समाधान हुन नसकेमा सो भन्दा माथिल्लो तहमा गुनासाहरुलाई पठाई गुनासाहरुको सम्बोधन तथा व्यवस्थापन गर्न फिल्ड तह भन्दा माथिको गुनासो व्यवस्थापन समितिको समेत व्यवस्था गरिएको छ । स्थानीय स्तरबाट प्राप्त गुनासाहरुलाई तोकिएको समय सिमा भित्र संवोधन गरी सडक निमाण कार्यलाई प्रभावकारी बनाउन तीन तहको गुनासो सुनुवाई समिति गठन गर्ने प्रावधान अनुसार उक्त समितिहरु तपसिल अनुसारका प्रतिनिधिहरुलाई समावेश गरी गठन गरिएको र प्रत्येक तहको समितिको काम र कर्तव्य निम्नानुसार हुनेछ ।

क. सडक निर्माण स्थलमा गठन हुने गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समिति:

- | | |
|--|-----------|
| १) सडक Alignment मा पर्ने गाउँपालिका वा नगरपालिकाका वार्ड अध्यक्ष | -अध्यक्ष |
| २) सम्बन्धित सडक आयोजना हेर्न तोकिएको इन्जिनियर | -सदस्य |
| ३) Construction Supervision Consultant (CSC), सम्बन्धित सडक हेर्ने रेजिडेन्ट ईन्जिनियर | -सदस्य |
| ४) सडक प्रभावित व्यक्तिहरुको प्रतिनिधि २ जना (एक जना महिला अनिवार्य) | - सदस्य |
| ५) सम्बन्धित निर्माण व्यवसायीको प्रतिनिधि | - सदस्य |
| ६) सम्बन्धित सडक आयोजना हेर्न तोकिएका सामाजिक परिचालक (उपलब्ध भएमा) | -सहजकर्ता |

आमन्त्रित- आवश्यक परेमा आमन्त्रित व्यक्ति थप गर्न सकिने छ ।

अन्य व्यवस्था:

१. यस तहको समितिमा सम्बन्धित सडक हेर्ने आयोजना कार्यान्वयन इकाइका सामाजिक परिचालकले सदस्य सचिवको रुपमा काम गर्नु पर्ने छ ।
२. बैठक स्थल: सम्बन्धित सडकमा पर्ने सडक निर्माण साइट अफिस, विद्यालय, सामुदायिक भवन, वडा कार्यालय भवन तथा अन्य उपयुक्त स्थानमा बैठक बस्न सकिने छ ।
३. बैठकमा आमन्त्रित गर्न लिखित पत्र, टेलिफोन, SMS तथा Email को माध्यम प्रयोग गरी सूचना प्रवाह गर्न सकिने छ ।

सडक निर्माण स्थलमा गठन हुने गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समितिको काम र कर्तव्य-

- गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समिति गठन भएको जानकारी सडक प्रभावित व्यक्तिहरु तथा सडक संग सम्बन्धित सबै सरोकारवालाहरुलाई गराउने ।
- सडक निमाणको क्रममा आउने सडक निर्माण संग सम्बन्धित स्थानीय जनताको गुनासाहरु- लिखित, मौखिक, मोबाईल मार्फत एस एम एस वा फोन मार्फत प्राप्त हुने गुनासाहरु सङ्कलन तथा दर्ता गर्ने र प्राप्त गुनासाहरुलाई प्राथमिकीकरण गर्नुपर्ने ।
- गुनासाहरुको प्रकृति अनुसार दर्ता भए पछि निश्चित समय सिमा भित्र अनिवार्य रुपमा गुनासा उपर छलफल गरी सम्बोधन तथा समाधान गर्ने र समाधान हुन नसकेमा आयोजना कार्यान्वयन इकाइ तहको समितिमा पठाउने ।
- गुनासाहरु व्यवस्थित रुपमा दर्ता गर्ने र दर्ता भई सकेका गुनासा उपर के कति दिनमा कारवाही गरियो सो को समेत विवरण राख्ने ।
- गुनासाहरु सङ्कलन गर्ने र त्यसलाई संवोधन गर्न Social Mobilizer को सहयोगमा समितिको बैठक बसाउने ।
- प्रभावित व्यक्तिहरुको सहजताका लागि सडक Alignment मा गुनासो सुनुवाई उप-समितिहरु गठन गर्न सकिने छ ।
- Social Mobilizer ले आवश्यकता अनुसार समितिको बैठक बसाउने र बैठक व्यवस्थापन खर्च सम्बन्धित आयोजना कार्यान्वयन इकाइले व्यहोर्ने छ ।

ख. आयोजना कार्यान्वयन इकाई तहको गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समिति गठन:

- | | |
|---|----------|
| १) आयोजना व्यवस्थापक | - संयोजक |
| २) सडकमा पर्ने सबै गाउँपालिका तथा नगरपालिकाका प्रमुख वा प्रमुखले तोकेको प्रतिनिधि | - सदस्य |
| ३) जिल्ला प्रशासन कार्यालयको प्रतिनिधि | - सदस्य |
| ४) जिल्ला मालपोत कार्यालय प्रमुख/प्रतिनिधि | - सदस्य |
| ५) जिल्ला समन्वय समितिका प्रतिनिधि | - सदस्य |
| ६) जिल्ला नापी कार्यालय प्रमुख/प्रतिनिधि | - सदस्य |
| ७) सडक प्रभावित व्यक्तिहरुको प्रतिनिधित्व गर्ने- प्रतिनिधि २ जना
(एक जना महिला अनिवार्य) | - सदस्य |
| ८) Social Development and Gender Specialist (CSC) | - सदस्य |

अन्य व्यवस्था:

१. यस तहको समितिमा सदस्य सचिवको रुपमा आयोजना व्यवस्थापकले तोकेको PIU इन्जिनियरले गर्नु पर्ने छ ।
२. बैठक स्थल: सम्बन्धित आयोजना कार्यान्वयन इकाईको कार्यालय, जिल्ला स्तरीय सरकारी कार्यालय, सडक निर्माण साइट अफिस तथा उपयुक्त स्थानमा बैठक संचालन गर्न सकिने छ ।
३. बैठकमा आमन्त्रित गर्ने लिखित पत्र, टेलिफोन, SMS तथा E-mail को माध्यम प्रयोग गरी सूचना प्रवाह गर्न सकिने छ ।

आयोजना कार्यान्वयन इकाई (PIU) तहको गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समितिको काम र कर्तव्य:

- आयोजना कार्यान्वयन तहको गुनासो निदान समिति गठन भएको जानकारी सडक निर्माण संग सम्बन्धित सबै सरोकारवालाहरुलाई गराउने ।
- प्रथम तहको गुनासो निदान समितिले सम्बोधन गर्न नसकेका गुनासाहरु संकलन तथा प्राथमिकीकरण गरी सम्बोधन गर्ने ।
- सडक निर्माण संग सम्बन्धित स्थानीय जनताको गुनासाहरु प्राथमिकताका आधारमा बैठक वसी गाउँपालिका वा नगरपालिका तहको गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समितिहरु संग समन्वय गरी सम्बोधन गर्ने र गुनासोकर्तालाई जानकारी गराउने ।
- प्रथम तहको गुनासो निदान समितिलाई प्रभावितहरुको गुनासाहरुलाई सम्बोधन गर्न आवश्यक सहयोग गर्ने ।
- यस तहको समितिले सम्बोधन तथा व्यवस्थापन गर्न नसकेका गुनासाहरु माथिल्लो तहको समितिमा पठाउने ।

ग.आयोजना समन्वय इकाई तहको गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समिति:

- | | |
|---|-------------|
| १) आयोजना संयोजक, PCU | - संयोजक |
| २) सि. डि. ई., PCU | - सदस्य |
| ३) आर्थिक प्रशासन शाखाका शाखा प्रमुख, PCU | - सदस्य |
| ४) समाजशास्त्री, PCU | - सदस्य |
| ५) सम्बन्धित सडक हेर्ने इन्जिनियर, PCU | - सदस्य |
| ५) Social Safeguards Expert | - सदस्य |
| ७) Environment Safeguards Expert | - सदस्य |
| ८) योजना तथा अनुगमन शाखाका (क) इन्जिनियर | -सदस्य सचिव |

अन्य व्यवस्था:

- १) बैठक सम्बन्धित आयोजना समन्वय इकाईको कार्यालय तथा अन्य उपयुक्त र पायक पर्ने स्थानमा बैठक संचालन गर्न सकिने छ ।
- २) बैठकमा आमन्त्रित गर्न लिखित पत्र, टेलिफोन, SMS तथा Email को माध्यम प्रयोग गरी सूचना प्रवाह गर्न सकिने छ ।

आयोजना समन्वय इकाई तहको गुनासो सम्बोधन तथा व्यवस्थापन समिति काम र कतव्यः

- आयोजना कार्यान्वयन इकाई तहको समितिले सम्बोधन तथा समाधान गर्न नसकेका गम्भिर प्रकृतिका गुनासाहरु प्राप्त हुन आएमा सम्बोधन गर्ने ।

Community Participation at Various Stages of the Project

Project Stage/Activities	Responsible Person/Agency	Responsible Person/Agency will:	Community is expected to:
PLANNING			
Prior to finalization of alignment	PIU, CSC, municipalities	<ul style="list-style-type: none"> Distribute Project information, Brochures with key project information at prominent places in the village, market areas etc, 	<ul style="list-style-type: none"> Understand the purpose of the Project, nature of road improvement envisaged, and responsibility of the community in project preparation and implementation
Transect Walk	PIU, CSC, municipalities	<ul style="list-style-type: none"> Announce the date, time and route of Transect Walk Explain how the Walk and subsequent consultation will be conducted Walk with the community people along the critical areas in the proposed alignment and listen to the issues and concerns raised Identify the locations requiring additional land, environmentally sensitive areas, vulnerable groups of people, etc. Identify modifications to be made to the design. 	<ul style="list-style-type: none"> Provide concerns related to proposed road improvement such as extent of land take, impacts on vulnerable people and common properties, land with traditional rights, etc. Provide suggestions to be incorporated in the road design such as issues relating to drainage lines, irrigation water courses, road safety, etc.
Census Survey of Affected Persons	PIU, CSC, municipalities	<ul style="list-style-type: none"> Dispatch survey enumerators/ social mobilisers to affected persons/households to identify (i) extent of impacts, (ii) vulnerability of affected persons, and (iii) support required. 	<ul style="list-style-type: none"> Cooperate with the survey enumerators in gathering data on socio-economic profiles of affected persons/ households.
Finalization of Support/Assistance	PCU, PIU, CSC, municipalities	<ul style="list-style-type: none"> Consult with vulnerable affected persons/households to agree on support/assistance Announce community-wise finalized support/assistance as a public notice at the Municipalities office 	<ul style="list-style-type: none"> State preferred modality of support/assistance Raise concerns, if any, about support/assistance proposed
IMPLEMENTATION			
Prior to initiating construction works	PCU, PIU, CSC, municipalities	<ul style="list-style-type: none"> Collect MOU for transfer of land required for implementing road improvement as per finalized alignment 	<ul style="list-style-type: none"> Sign MOU for willing transfer of required land Municipalities or other village representatives will verify the MOU.

A. Voluntary Land Donation and Mitigation Measures

The criteria below will apply while planning and designing the Project roads:

- ☐ The proposed alignment involves little or no loss of land or structures, and the remaining land and or/structures remain viable for continued use;

- In case wherein the impacts are unavoidable, the losses will be minimized through the adoption of one or more of the following mechanisms:
 - a. Design modifications by reduction of land width, alignment shifts, and modifications in cross-sections etc, to the extent required from safety considerations;
 - b. Voluntary donation of land/assets by the land/asset owner by means of MoU to the executing agency; and
 - c. Providing support and assistance to the vulnerable affected persons¹ as per project mitigation matrix.
- d. Roads for which no scope exists for addressing the social impacts through any of the mechanisms above will not be taken up under the Project.
- e. With regard to donation of land, affected persons have the choice of opting for donating or refusing to donate their land/assets.

B. Definition of Vulnerable Affected Persons (VAPs)

The following categories of Affected Persons are eligible for support and assistance as vulnerable APs:

- Indigenous People:
- Dalit²
- Households Below Poverty Line
- Female headed household
- Households losing structure
- Disabled person

C. Support/Assistance Provisions for VAPs

Support Assistance Matrix

Impact Category	Mitigation Measures	Responsibility
Loss of Land	<ul style="list-style-type: none"> • Willing transfer of land by means of written consent (MOU) • No compensation for the donated land (no physical displacement should be involved) and, minor assets like extended veranda (sitting place outside residences), tree, boundary fence , etc. • Transfer of land ownership by negotiation (MOFALD [EA] and the owner). • Free/escape of any transfer costs, registration fees or charges. • For vulnerable APs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance works. • Advance notice to harvest standing crops • For land involving traditional and tenurial rights, the legal provisions applicable of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. Existing customary rights of the tribal communities on various categories of land shall be taken into account during the process of land transfer. 	Municipalities, PIU and Land Revenue Department

¹ Affected persons are defined as people (households) who stand to lose, as a consequence of the project, all or part of their physical and non-physical assets irrespective of legal or ownership titles.

²The Dalit Commission has defined Dalit as, “the community discriminated on the basis of caste and marginalized in terms of social, economic, educational, political and religious sectors.”

Impact Category	Mitigation Measures	Responsibility
Loss of Structure	<ul style="list-style-type: none"> Project shall undertake repairs. If repair is not enough to address the loss, restoration cost shall be provided. For loss of boundary walls and fences, willing transfer by means of MOU. In case voluntary donation of such structures are not possible, cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such structures, or provision of materials and/or labor by EA to allow the AP to replace/rebuild the same For vulnerable APs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work.. For vulnerable APs like elderly, disabled and female with kidsetc. for whom employment as wage labour may not be appropriate other in-kind benefits may be provided by the project or/and community and will be discussed during consultations. For land involving traditional and tenurial rights, the legal provisions applicable of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. Existing customary rights of the tribal communities on various categories of land shall be taken into account during the process of land transfer. 	Municipalities, PIU and Land Revenue Department
Loss of livelihood	<ul style="list-style-type: none"> Linkage with financial institution if the AP wants to take soft loan to operate business after getting life skills training. For vulnerable APs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work 	Municipalities and PIU
Loss of Assets such as Trees, Well, and Ponds	<ul style="list-style-type: none"> Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). For vulnerable APs, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. In case voluntary donation of such assets are not possible, cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such assets. 	Municipalities, PIU and Land Revenue Department
Loss of community owned assets such wells, ponds, grazing land etc	<ul style="list-style-type: none"> Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). Relocation or construction of asset by EA with technical inputs from PIU Consultations with the concerned section of the community in case of grazing land, etc 	Municipalities, PIU and Land Revenue Department
Temporary impacts during construction include disruption of normal traffic, increased noise levels, dust generation, and damage to adjacent parcel of land due to movement of heavy machinery	<ul style="list-style-type: none"> The contractor shall bear the cost of any impact on structure or land due to movement of machinery during construction All temporary use of lands outside proposed corridor of construction to be through written approval of the landowner and contractor. Location of construction camps by contractors in consultation with VDC Contractor shall be responsible for regulating time of usage of heavy machineries, dust suppression, schedule of construction to allow normal traffic during morning and evening and signage of sensitive areas where safety is a concern. 	PIU, Land Revenue Dept, Municipalities, Contractor
Increased road safety risks	<ul style="list-style-type: none"> During transect walk, and shortly before putting roads into operation: Increasing awareness of affected communities on road safety risks and measures to be implemented 	Municipalities and PIU
Other impacts not identified	<ul style="list-style-type: none"> Unforeseen impacts will be documented and mitigated based on the principles in this framework. 	

Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (01)

1. **Name of Road:** Dolalghat-Phalate-Kolati-Dhadkharka-Pokharichauri-Guranse Road (Dolalghat-Phalate: 5.5 km), Transect walk of the section: (0+000-5+500)
2. **District:** Kavrepalanchowk
3. **Rural Municipality:** Sallebhumlu Rural Municipality ward no-7 (Dolalghat to Phalate section)
4. **Date:** 1st March 2020
5. **Total Number of Participants in the Transect walk:** 61
6. **Numbers of Participants falling in the following categories:**
 - Indigenous People: 36 Brahmin/Chhetri: 25
 - Disabled: Nil
 - APs willing to donate land : 61
 - Households losing structure/ other assets: Nil
 - Women: 13

7- Name & Designation of the Key Participants from Project

- Mohan Raj Chapagain – Project Manager
- Paras Pandey - Project Engineer
- Chet Nath Dahal – Social Development and Gender Specialist, CSC

8- Name & Designation of the Key Participants from Rural Municipality:

- Ramesh Raj Kharel - Ward Chairperson, Sallebhumlu Rural Municipality - 7
- Yog Raj Upreti - Ward Secretary
- Sudarshan Upreti- Office Assistant

9- Issues and suggestions raised by the Participants

- During deed transfer land area should be separated to owner name and GoN name.
- Existing graveled road should be black topped as soon as possible with sufficient drainage and best quality.
- Agreed to ownership transfer to the Name of GoN of existing land occupied by road and additional land if needed through voluntary donation.
- Provision of irrigation and water supply should be insured along with modernatization of agriculture.
- Life Skill Development trainins need to be provided to affected persons for their enhancement of livelihood. And other awareness programme should also be organized.
- Priority should be given to local people in road construction work based on their skills.
- Protection should be given to slide areas.
- Full commitment of affected persons on deed transfer.
- construction meterails and labour camp should keep in proper place
- Local people further asked to implement this project empowering women and conducting income generating program especially for women.

10- Major Outcomes of the Transect Walk (Summary):

- Short orientation has given to affected persons and community people about the project.
- Grievances, demand and suggestions have been recorded raised by the participants during transect walk.
- Commitment of community people toward succeeding the project.
- Willingness of APs for ownership transfer of the existing and additional land voluntarily.
- Road should be constructed in time with ensuring quality of works.
- Public utilities should be reinstated immediately after damage during construction.

11- Brief Summary of consultation held during transect walk/ Major Issues discussed during the Consultation:

- Deed transfer of existing and additional land require for road construction has been discussed and take group consent as well.
- Process of deed transfer has been initiated by RRRSDP, though verification is needed.
- Request to save public property like pipelines, irrigation crossing, and school building during construction.

12- Recommendations of the Social Safeguard Specialist:

- Deed transfer of existing and additional land if needed should be initiated.
- Project should provide Life skill training to APs and other vulnerable groups.
- Awareness orientation programme on HIV/AIDs, STIs, Road safety, Human trafficking etc. should be conducted to APs and community people.

Note: Field sheet and outcome of transect walk is attached in the Annex 1 and Community Consultation meeting along with group consent for ownership transfer is attached in Annex 2.

D. Meeting/Consultation with Affected Persons and Community People

Consultation meetings were conducted at three places with the affected persons and community people. During consultation, PIU engineer has briefed about the project and rationale of additional road to be proposed for black top level. It has found that, participants were enthusiastic about the project and willing to donate the land occupied by existing road and additional land required if needed.

E. Conclusion

Proposed road has already been graveled by the RRRSDP under GoN fund. Now it has been proposed for Asphalt pavement level under RCIP. Deed transfer of existing and additional land if needed in some section particularly in loop has been no problem as affected persons are willing to donate land voluntarily to the project. The process of deed transfer has already been initiated. It is a big milestone for the adjacent resident as the road starts from Dolalghat and connects to under construction RCIP road. Locally produced agriculture products will easily be transported to the nearby market such as; Dolalghat or even in Kathmandu. No loss of private structures found during transect walk along the 5.50 km road. Local people seemed positive towards the project and willing to support to the project for its successful implementation. Hence, we recommend for construction of this road as no issues recorded during transect walk.

सत्यमेव जयते गा.पा.

Transect walk

१. सडक आयोजनाको नाम: दोलखाबाट फेलाटे-डोल्पा-जैवार्वाचोरी-गुराँस सडक (दोल्पाबाट फेलाटे)

२. जिल्ला: कामेपन्नाखोवा जिल्ला फेलाटे एन्ड. ०+०००-२+५००)

३. सडक/नगरपालिका: खल्लुखुवा गाउँपालिका-६

४. Transect walk गरेको मिति: २०७६/११/१८

५. Transect walkमा संलग्न भएका व्यक्तिहरुको जम्मा सङ्ख्या: ६९

- आदीवासी / जनजाती: 26
- असक्तहरु: X
- धर / संरचनाप्रभावितहुने घरधुरी: X
- महिला: 93

६. प्रमुख सहभागीहरुको नाम तथा पद:

- आयोजना कार्यालयको तर्फबाट:

आयोजना ताल्यालयको तर्फबाट:

मोहन राज - चापापाण्ड - आयोजना व्यवस्थापक
पारख पाण्डे - आयोजना इन्जिनियर
चेतनाम दाहाल - सामाजिक विकास विभा

गाउँ/नगरपालिकाको तर्फबाट:

१. सुरंग राजा सुरंग - वाड अहमदा - धनलिंग मठ - ६
 २. योगराज उग्राल - पेडा सचिव - धनलिंग मठ - ६
 ३. सुरंग उग्राल - कामलेश्वर मठ - " "

७. सहभागीहरूबाट उठाइएको मुख्य-मुख्य विषय(Issues) र सुझावहरू(Suggestions):

[illegible]

८. Transect walk बाट प्राप्त मुख्य-मुख्य विषयहरू (out comes)को सारांश।

[illegible]

सुन्नु गा.पा.

५. कुनैपनि व्यक्तिबाट धेरै चर्चा आउने हुने देखिदैन।
६. सडक निर्माण गर्दा कतारको लागि पनि ध्यान दिनु पर्ने।

९. Transect walk र स्थानीय सँग गरिएको कन्सलटेसन/छलफलको प्रमुख विषयहरूको संक्षिप्त विवरण।

१. जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्न धेरै सहयोगी तथा जग्गा धरिदु सहज।
२. सडक निर्माण गर्दा सफल रूपमा पुग्न गर्न स्थानीयको सहिष्णुता।
३. जग्गाको सडकबाट प्रभावित व्यक्तिहरूलाई नदेखिने।

१०. सामाजिक विशेषज्ञ (Social Expert)को सुझावहरू।

१. जग्गा धरिदु सहज रूपमा जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्न सहयोगी हुने।
२. सडक निर्माणको क्रममा आउने हुने सार्वजनिक सुविधाको अभाव:- सिंचाइ, पानीको कटप आदिहरू समाप्त गर्ने।
३. जग्गाको स्वामित्व अहिलेको अवस्था सुधारको लागि सडकको अन्तिम विषयहरूलाई सम्बोधन गरिए पछि मात्र सडकको Alignmentलाई अन्तिम रूप दिने छ।

आउँ/नगरपालीकाको प्रतिनिधि
नाम: रमेश बज्र (वर्तमान)
पद: सुन्नु गा.पा. ६
हस्ताक्षर:

आयोजनाको प्रतिनिधि
नाम: मोहन बज्र चाणगाँउ
पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:



हस्ताक्षर गा.पा.

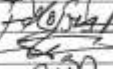

Transect walk तपशिलमा उल्लेखित स्थानीय व्यक्तिहरु तथा आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधिहरुको समेतको उपस्थितिमा गरीएको थियो ।

तपशिल

क्र.सं.	समुदायको तर्फबाट		क्र.सं.	आयोजना कार्यालयको तर्फबाट		
	नाम	हस्ताक्षर		नाम	पद	हस्ताक्षर
१.	सादुल गामाडि	SAS	१.	मोहनराज चाफाँडे	आ.प-	
२.	सादुल गामाडि		२.	पुष्प पाण्डे	आ.इ.	
३.	इन्दु गामाडि		३.	चत नामगढाहा	हा.वि.	
४.	भिवे वाफाहा	1. विमल				
५.	राम गामाडि	2. राम				
६.	बम वा. गामाडि	बम वा. गामाडि				
७.	रम गामाडि	रम गामाडि				
८.	रम गामाडि	रम गामाडि				
९.	देवद	देवद				
१०.	सादुल गामाडि	सादुल				
११.	चन्दन गामाडि	चन्दन				
१२.	गङ्गा गामाडि	गङ्गा गामाडि				
१३.	रम गामाडि	रम				
१४.	रम गामाडि	रम				
१५.	सादुल गामाडि	सादुल				
१६.	सादुल गामाडि	सादुल				
१७.	सादुल गामाडि	सादुल				
१८.	सादुल गामाडि	सादुल				
१९.	सादुल गामाडि	सादुल				
२०.	सादुल गामाडि	सादुल				
२१.	सादुल गामाडि	सादुल				
२२.	सादुल गामाडि	सादुल				
२३.	सादुल गामाडि	सादुल				
२४.	सादुल गामाडि	सादुल				
२५.	सादुल गामाडि	सादुल				
२६.	सादुल गामाडि	सादुल				
२७.	सादुल गामाडि	सादुल				
२८.	सादुल गामाडि	सादुल				
२९.	सादुल गामाडि	सादुल				
३०.	सादुल गामाडि	सादुल				

सर्वेक्षण गा.पा.

Transect walk तपशिलमा उल्लेखित स्थानीय व्यक्तिहरु तथा आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधिहरुको समेतको उपस्थितिमा गरीएको थियो ।
तपशिल

समुदायको तर्फबाट			आयोजना कार्यालयको तर्फबाट		
क्र.सं.	नाम	हस्ताक्षर	क्र.सं.	नाम	पद
३४	हर्दिवर देवी		१.	मोहनराव चाणोडे	आ.चम.
३५	कुल्लु वस्नेती		२.	पारस पाठे	आ.इ.
३६	चन्द्र प्र. खल्ल		३.	चेतनाथ दाहाल	सा.प्र.
३७	विमला मेत्री		४.		
३८	विमला "				
३९	मुरधारा (वि.इ.)				
४०	प्रेमलता कुमल				
४१	प्रादु कुमल				
४२	चन्द्र प्रकाश खल्ल				
४३	मधुसूदन खल्ल				
४४	मिर्चि सक्ती (नर)				
४५	राजकुमार खल्ल				
४६	शुक्राजी कुमल				
४७	बल बा. तामाङ				
४८	सुधा पत्नी खल्ल				
४९	पुष्पा कुमल				
५०	राजकुमार तामाङ				
५१	पुष्पा कुमल तामाङ				
५२	कुमल बा. तामाङ				
५३	कुमल बा. तामाङ				
५४	कुमल बा. तामाङ				
५५	कुमल बा. तामाङ				
५६	कुमल बा. तामाङ				
५७	कुमल बा. तामाङ				
५८	कुमल बा. तामाङ				
५९	कुमल बा. तामाङ				

पुनर्वास जा.पा.

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु:

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई	थप आवश्यक पर्ने जमिन		क्षतिको प्रकार		गाउँ/वस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
0+000-0+100	5.25	NO	NO	NO	NO	कोठा बस्ती	NO Settlement
0+100-0+200	5.25	"	"	झा	झा	"	बाँसगाँउ जंगल
0+200-0+300	6.0	"	"	"	"	"	"
0+300-0+400	5.25	"	"	व्यक्तिगत	"	"	loop section
0+400-0+500	6.5	"	"	"	"	"	जंगल क्षेत्र
0+500-0+600	6.5	"	"	"	"	"	loop section
0+600-0+700	6.50	"	"	"	"	"	जंगल क्षेत्र
0+700-0+800	5.25	"	"	झा	"	"	NO impact
0+800-0+900	7.0	NO req	NO req	झा	"	"	"
0+900-1+000	6.0	"	"	"	"	"	Slide area
1+000-1+100	7.5	"	"	"	"	"	loop section
1+100-1+200	6.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+200-1+300	5.50	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+300-1+400	6.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+400-1+500	6.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+500-1+600	6.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+600-1+700	6.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+700-1+800	6.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+800-1+900	6.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
1+900-2+000	8.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
2+000-2+100	7.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
2+100-2+200	10.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
2+200-2+300	10.0	"	"	"	"	"	NO Settlement
2+300-2+400	6.5	"	"	"	"	"	NO Settlement

गाउँ/नगरपालीकाको प्रतिनिधि
नाम: रमेश राय खरेल (का.प्र.)
पद: पुनर्वास जा.पा.-6
हस्ताक्षर:

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहन राय चापागाँउ
पद: आयोजना चयनकर्ता
हस्ताक्षर:

रमेश राय खरेल
वडा अध्यक्ष

मोहन राय चापागाँउ
आयोजना चयनकर्ता

हालत भएक गा.पा.

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु:

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई	थप आवश्यक पर्ने जमिन	क्षतिको प्रकार	गाउँ/बस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ दायाँ	बायाँ दायाँ		
2+400-2+500	8.0	Not req. Not req.	छि. ड.		Turning
2+500-2+600	5.5	" "	" "		Stone Soling
2+600-2+700	7.0	" "	" "	रातमर	Turning Stone Soling
2+700-2+800	6.0	" "	" "		झाडा रोप्ने गरिएको छ
2+800-2+900	6.5	" "	" "		" "
2+900-3+000	6.5	" "	वन खाइएको		रातमर
3+000-3+100	6.5	" "	वन खाइएको		"
3+100-3+200	7.0	" "	छि. ड.		Stone Soling - H.P.
3+200-3+300	9.0	" "	" "		Turning - S.S.
3+300-3+400	6.5	" "	वन वन		Stone Soling
3+400-3+500	8.0	" "	वन खाइएको		H.P.
3+500-3+600	5.5	" "	वन वन	महिला घर	Stone Soling
3+600-3+700	8.0	" "	" "		Turning - S.S.
3+700-3+800	6.5	" "	" "		Turning - no physical
3+800-3+900	6.5	" "	वन वन		Soling - H.P.
3+900-4+000	5.0	" "	" "	दमिडो	no structure / S.S.
4+000-4+100	5.0	" "	छि. ड.		Settlement area
4+100-4+200	8.0	" "	" "		Turning / Settlement
4+200-4+300	5.5	" "	" "	फिगाडा	Right structure
4+300-4+400	5.5	" "	" "		"
4+400-4+500	6.0	" "	" "	"	महामाई camp
4+500-4+600	6.0	" "	" "	कामाती गा.	वेडा गाउँको दमिडो
4+600-4+700	5.5	" "	मिडि झाडा	"	no structure / झाडा रोप्ने
4+700-4+800	5.5	" "	" "		"

गाउँ/नगरपालीकाको प्रतिनिधि

नाम: रामेश राय खरेल

पद: गाउँहकिमी

हस्ताक्षर:

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि

नाम: मोहन राय चापागाँउ

पद: आयोजना व्यवस्थापक

हस्ताक्षर:



मोहन राय चापागाँउ
आयोजना व्यवस्थापक

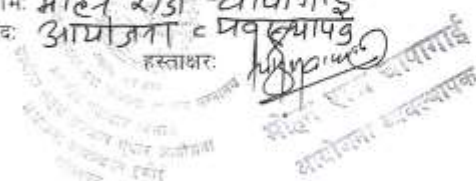
सुर्खु गा.पा.

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु:

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई मी.	थप आवश्यक पर्ने जमिन		क्षतिको प्रकार		गाउँ/बस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
0+000-0+100							
0+100-0+200							
2+000-0+300							
3+000-0+400							
4+000-0+500							
5+000-0+600							
6+000							
4+800-4+900	5.0	10.5	10.5	11	11	कामगुनको	Stone lining - ठीकी.
4+900-5+000	5.5	11	11	11	11	फुलाह	" "
5+000-5+100	5.0	11	11	11	11	फुलाह	ठुंगा बाट सिट्टा
5+100-5+200	5.5	11	11	11	11	फुलाह	" "
5+200-5+300	6.5	11	11	11	11	फुलाह	" "
5+300-5+400	6.0	11	11	11	11	फुलाह	loop section
5+400-5+500	6.0	11	11	11	11	फुलाह	" "

✓ गाउँ/नगरपालीकाको प्रतिनिधि
नाम: रामेश्वर खरेल
पद: वाडा अध्यक्ष, सुर्खु गा.पा-6
हस्ताक्षर:

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहन राडा थापागाउँ
पद: आयोजना प्रमुख
हस्ताक्षर:



Annex 2: Community Consultation Meeting Along with Group Consent for Land Ownership Transfer of Existing Road

આગ્ર મિત્રે 2066/99/15 જે ગ્રામીણ સડક સંસ્થાને
 સુધારા કામગીરી માટે દાખલ જિલ્લાના વોલન્ટ-
 ઘાટ - ફેલાઈ - ફેલાઈ - બોલો-પોરી ગુલેશ સડક
 (વોલન્ટ-ઘાટ - ફેલાઈ સડક લંબાઈ - 0+000 - 0+200)
 સમગ્ર સડકની ગ્રામીણ ગેઝેટ સડકની રીતે
 કરવાને માટે ઠાકર વિધાન સભાને અર્જીઓ તથા
 અપ કોમિટી પર મુકતે ડાંગાડો તૈયાર
 કરવામાં આવેલા સ્વામિભૂત હસ્તાક્ષરો માટે હાથ
 લગાવવામાં આવેલા ડાંગા ઘાટેથી જો સામુહિક
 મંજૂરી માટે દિશા છે.

કોમિટી:

- | | | |
|----------|-----|---------------|
| SAS | ૧. | સાહુ તાગડા |
| SAS | ૨. | ધાનકાંડા માધી |
| PEI | ૩. | સવિન્દ માધી |
| મિમ | ૪. | મિલે વાં માધી |
| સામકાંડા | ૫. | સામકાંડા માધી |
| બાબાજી | ૬. | બાબાજી માધી |
| સુભાષ | ૭. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૮. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૯. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૦. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૧. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૨. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૩. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૪. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૫. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૬. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૭. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૮. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૧૯. | સુભાષ માધી |
| સુભાષ | ૨૦. | સુભાષ માધી |

शिवराम ठोडी	१९. शिवराम डेवी
सूरदास	२०. शिवराम लड़का
महेश्वरी	२१. चेतनाय डेवी
क	२२. कृष्ण का मुलान
शुभ	२३. देवा डेवी
श्री	२४. रमेश डेवी
श्री	२५. गोपी मदन लाल
श्री	२६. रामचन्द्र डेवी
श्री	२७. तौरन का डेवी
श्री	२८. मधुसूदन डेवी
श्री	२९. हार्द का डेवी
श्री	३०. प्रेम का मुलान
श्री	३१. कृष्ण का डेवी
श्री	३२. विमला डेवी
श्री	३३. विमला
श्री	३४. रामदास (१ लड़का)
श्री	३५. गुरुनंद लड़का
श्री	३६. चंद प्रकाश लाल
श्री	३७. भिक्षुजी लाल
श्री	३८. सुदर्शन डेवी
श्री	३९. जल का लाल
श्री	४०. इन्द्रावती लाल
श्री	४१. अर्जुन कुमार लाल
श्री	४२. राबिन्द्र लाल
श्री	४३. बालकृष्ण लाल
श्री	४४. श्याम का लाल
श्री	४५. सुदित लाल
श्री	४६. प्रोहराज डेवी
श्री	४७. बालाराम डेवी लाल
श्री	४८. हार्द का लाल
श्री	४९. बसंत लाल

20. राहु तामाडा,
 29. पूवराव तामाडा,
 32. दादली,
 33. रज्जन तामाडा,
 34. फूलमाथ तामाडा,
 35. ठाडे तामाडा,
 36. पुन्हाडी तामाडा,
 37. डाम्हाडा उपेतनी

प्रस्तावतः :-

1. विद्यार्थी सदस्य व अन्य तत्कालीन आयुक्त पत्र सदन. जगदीश
(कैचिड) प्रका स्वामित्व कल्याण
2. सदस्य गुणवत्तीय वस्तु पत्र.
3. विपक्ष सदस्य वस्तु पत्र. (संयोजक) गरी.

निर्णयः :-

निर्णय 1. माथी इलफल गरी विद्यार्थी सदस्य व अन्य तत्कालीन आयुक्त पत्र सदन. जगदीश
 तत्कालीन आयुक्त पत्र सदन. जगदीश (कैचिड)
 प्रका स्वामित्व कल्याण गरी. उपस्थित सर्व
 वस्तु/उपस्थित धारक. धर्मन/उपस्थित निर्णय
 गरी.

निर्णय 2. प्रस्ताव तः 2 मा इलफल गरी
 उपस्थित प्रविष्टि हिसाब वस्तु संपूर्ण प्रका
 गुणवत्तीय वस्तु उपस्थित तत्कालीन पद
 गरी व स्वामित्व तत्कालीन वस्तु वस्तु.
 गरी वस्तु वस्तु. प्रका सदस्य वस्तु
 प्रका स्वामित्व वस्तु वस्तु.

निर्णय 3. प्रस्ताव तः 2 मा इलफल गरी

प्रभावित व्यक्तियोंलाई विभिन्न डिपार्टमेंट
शिप विभागहरू भुक्त तालिमहरू संचालन गर्ने
सम्बन्धित कार्यालयहरू माग गर्ने निर्देश
जारी गर्ने।

आधो ज्ञात तद्विषयक उपस्थिति

प्रमुख
अध्यक्ष

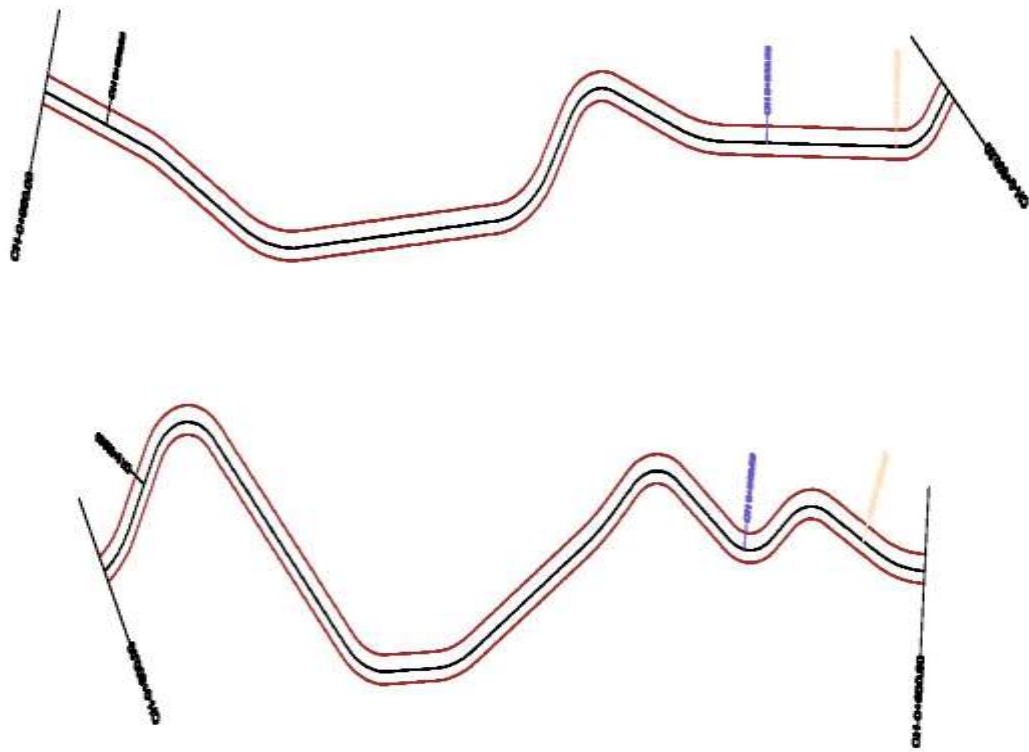
१. पारग पाठ - आधो ज्ञात इन्डिस्ट्रिय
२. चेतनाको दायरे - सामाजिक विकास विभाग

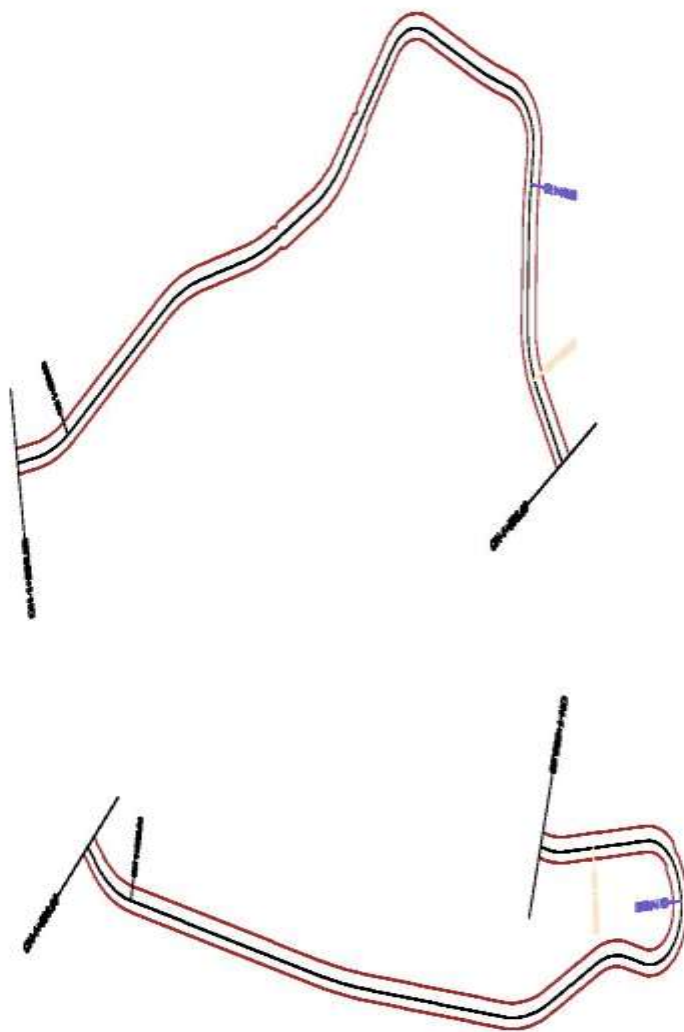
अध्यक्ष

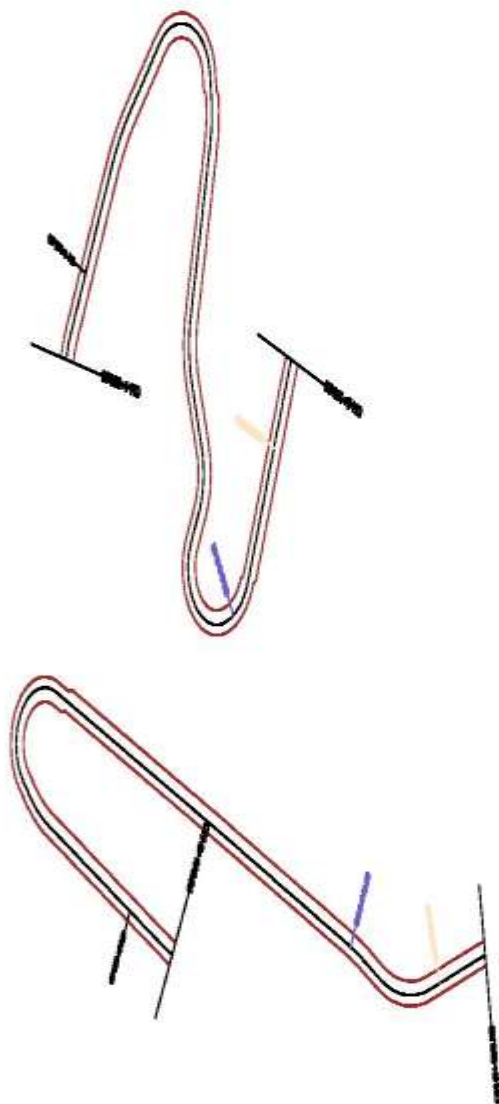
प्रमुख, मन्त्रालय

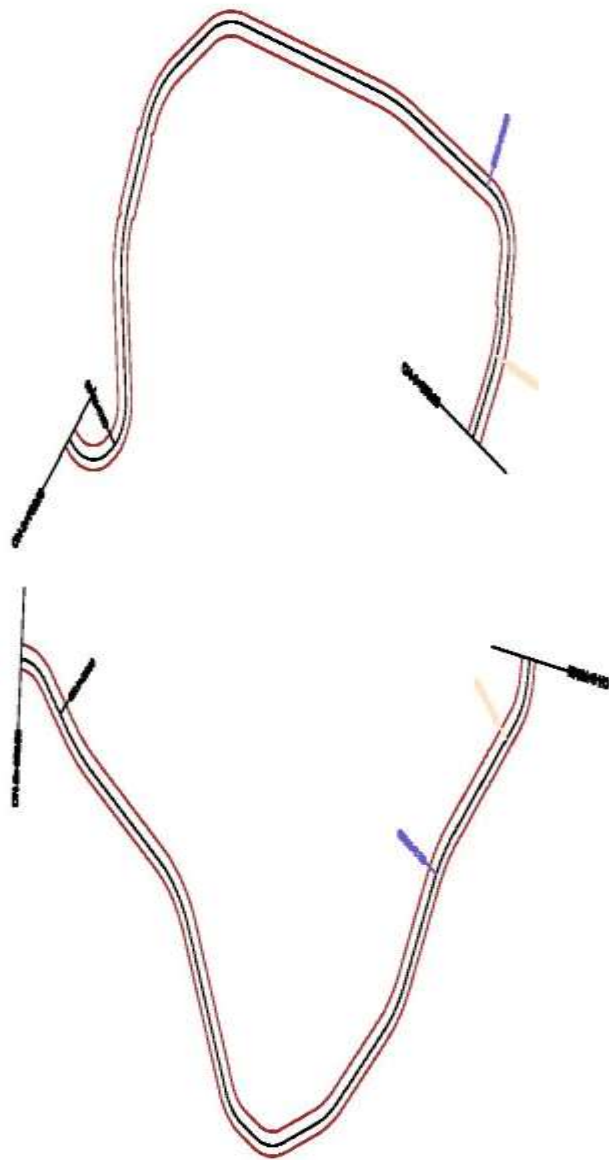
मन्त्रालय

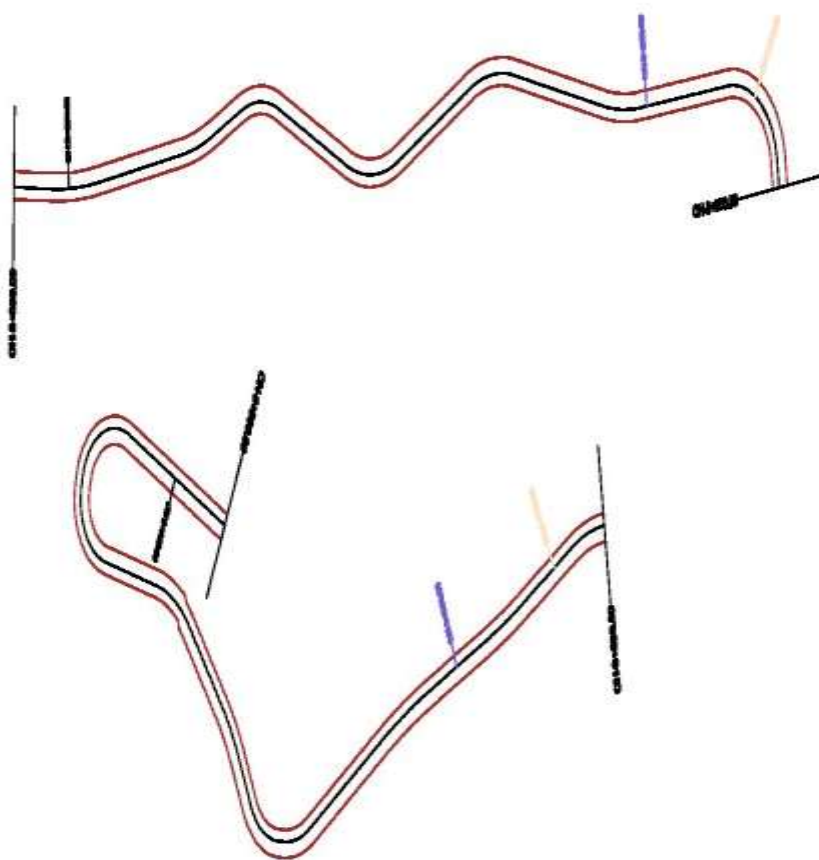
Annex 3: Strip Plan

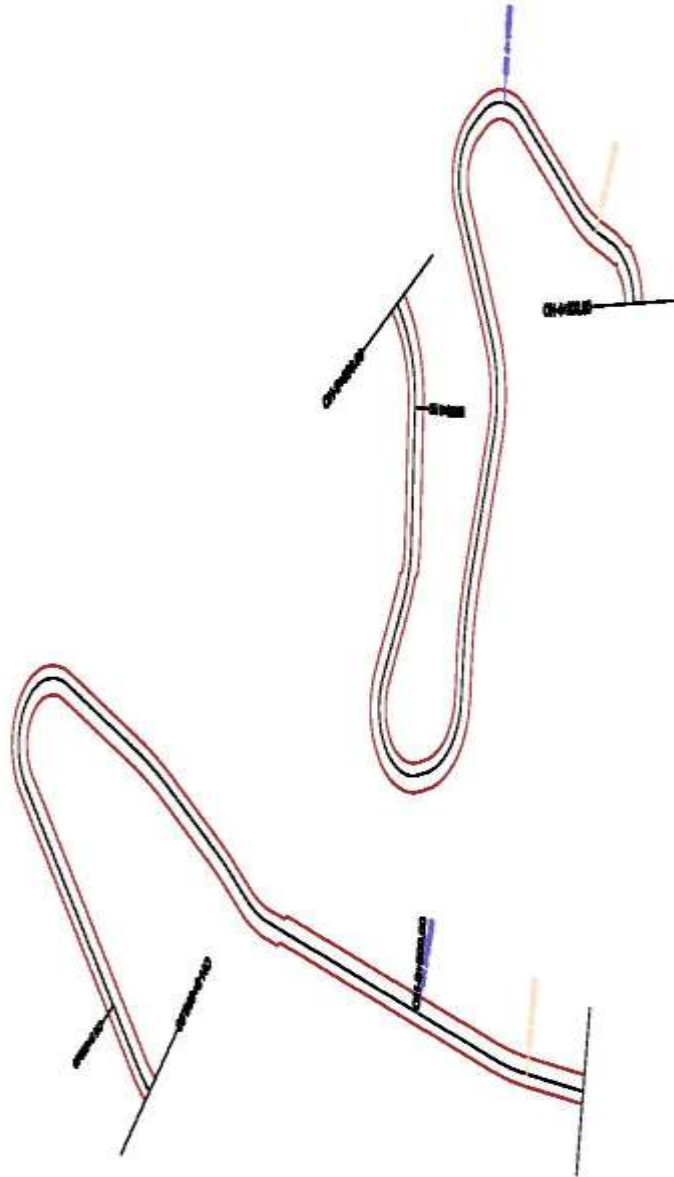


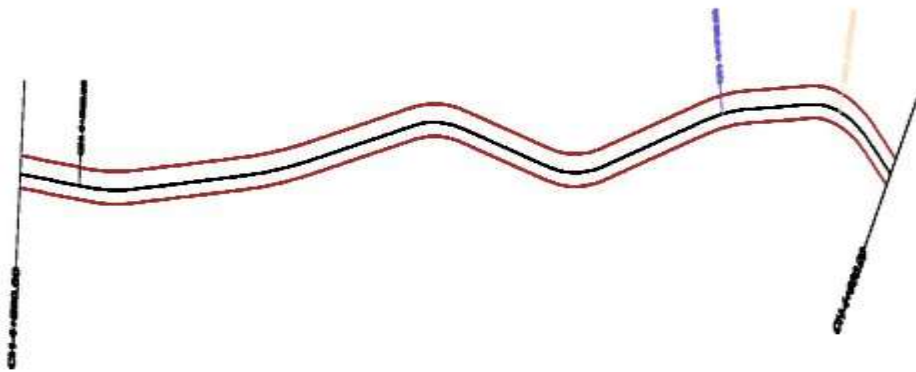
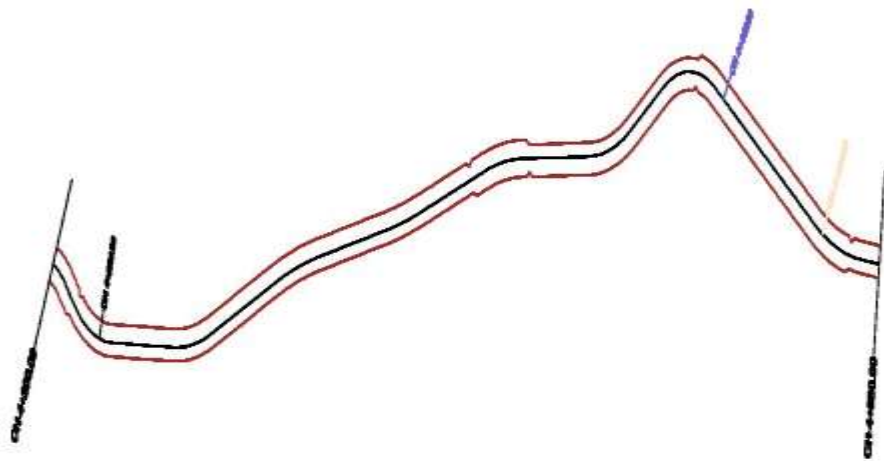


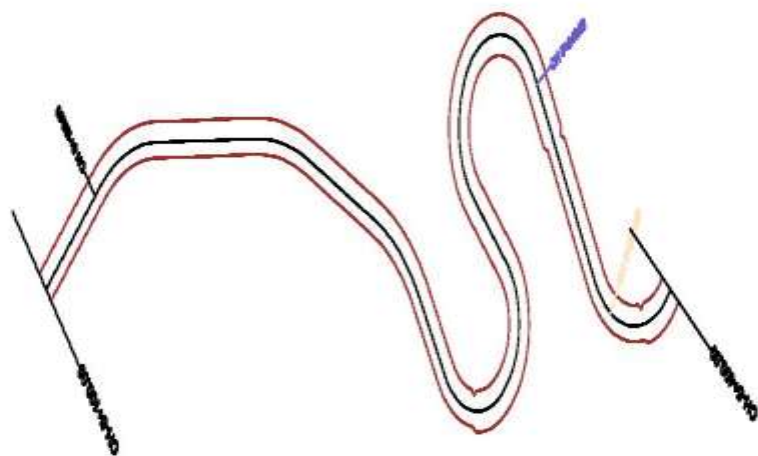
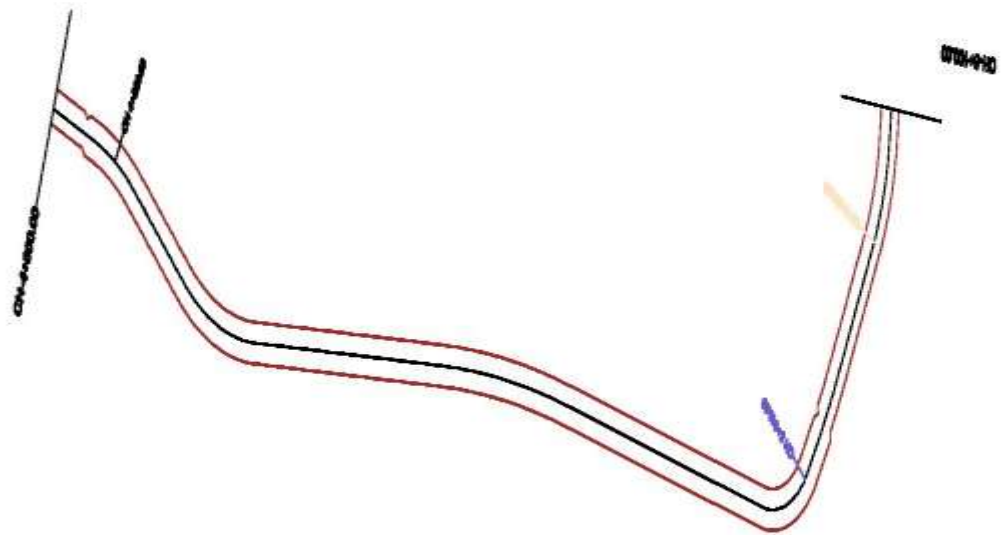


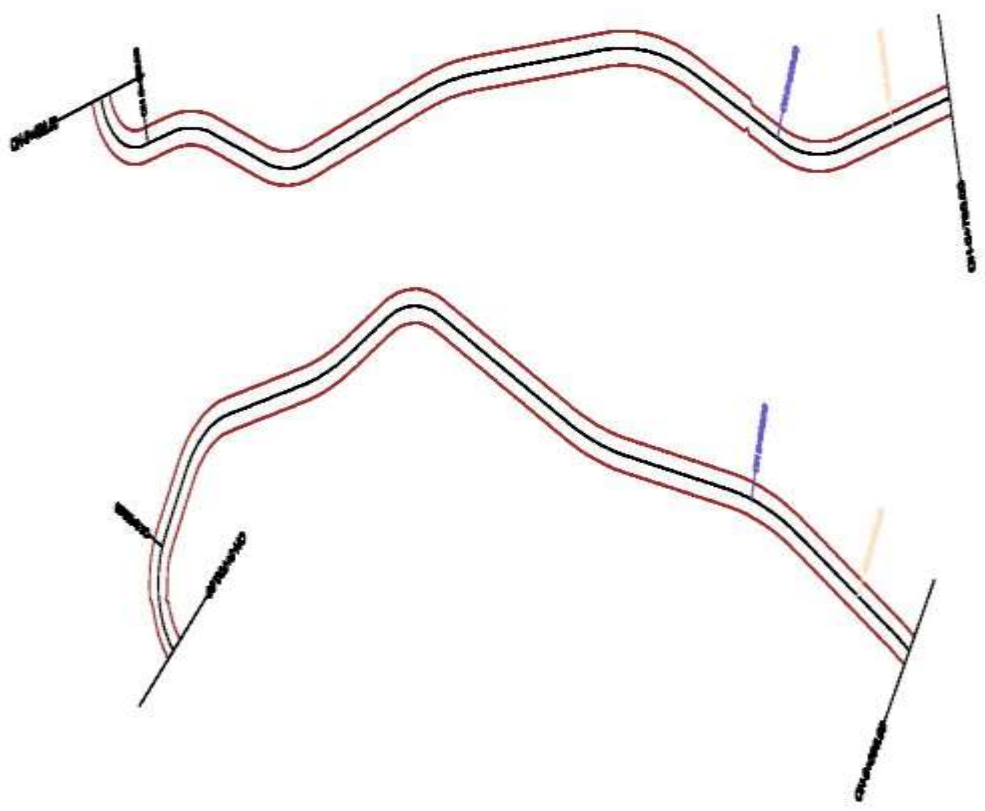


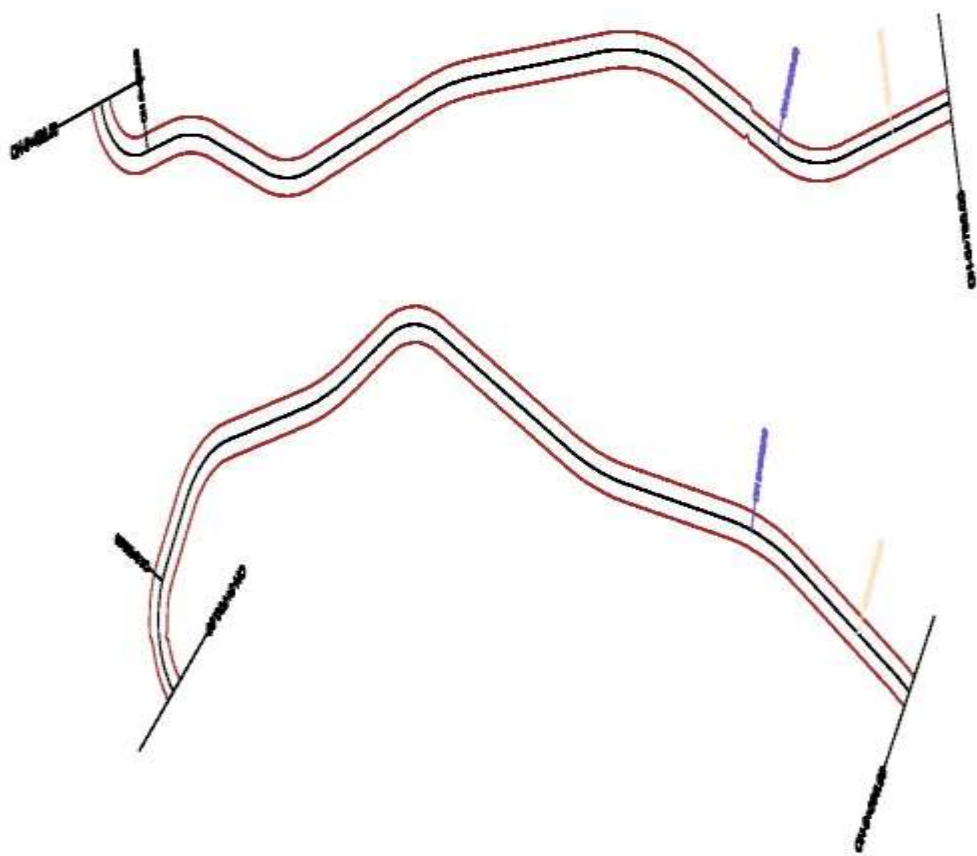


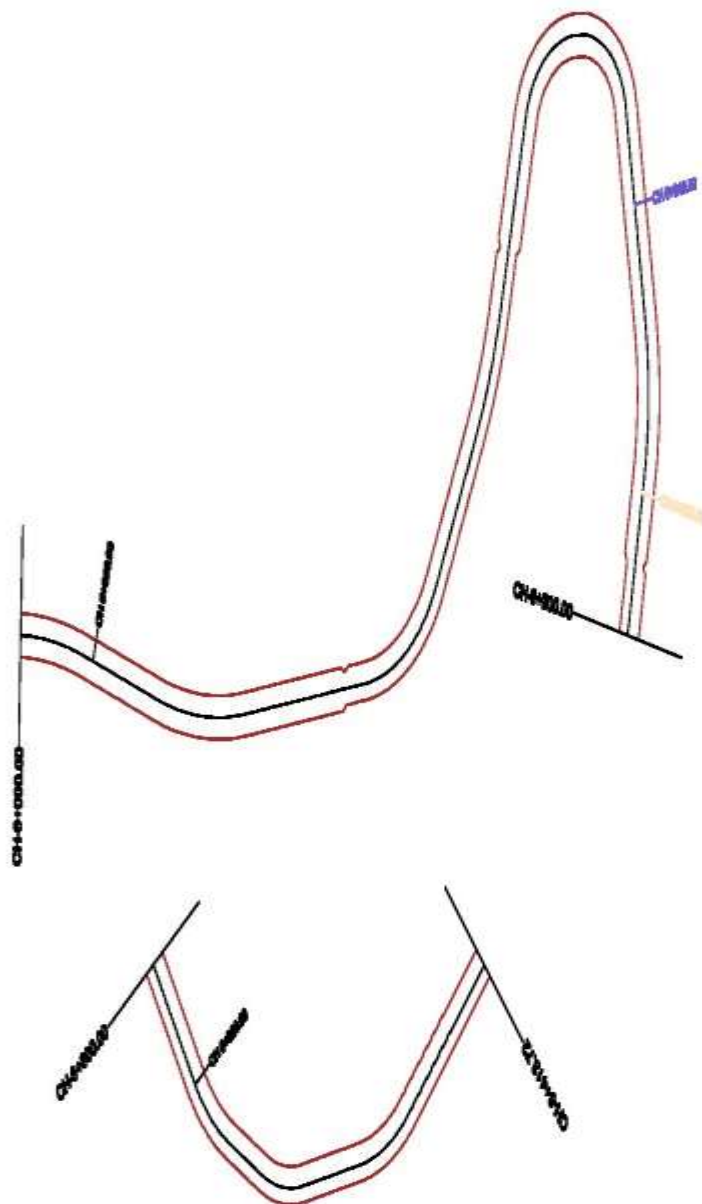












Annex 4: Photographs



Width measurement at ch. 0+000



Community consultation during transect walk at Rajpath



Width measurement at ch. 4+000



Consultation with Aps woman



Community consultation at Kyamun chaur at ch. 4+800



Width measurement during transect walk



Community consultation at end chainage



Sallebhumlu rural municipality ward 7 office building



Meeting with ward chairperson



Consultation meeting with APs for land donation



Way to settlement at ch. 5+000



Community consultation at ch. 5+500