Government of Nepal
Ministry of Federal Affairs and General Administration
Department of Local Infrastructure (DoLI)

RURAL CONNECTIVITY IMPROVEMENT PROJECT

Community Participation Plan

Nayapul-Pawati-Dandakharka Road (For 0+000-6+800 km: Nayapul – Pawati Section)

District: Dolakha, Province no.03

March 2020

Abbreviations

ADB	Asian Development Bank
ADS	Agriculture Development Strategy
CBO	Community Based Organization
CSC	Construction Supervision Consultant
Ch	Chainage
CPP	Community Participation Plan
DoLI	Department of Local Infrastructure
EA	Executive Agency
GRC	Grievance Redress Committee
HHs	Households
KM	Kilometer
LHS	Left Hand Side
MOFAGA	Ministry of Federal Affairs and General Administration
PCU	Project Coordination Unit
PIU	Project Implementation Unit
PPTA	Project Preparatory Technical Assistance
RCIP	Rural Connectivity Improvement Project
RHS	Right Hand Side
RM	Rural Municipality
SM	Social Mobilizer
VAPs	Vulnerable Affected Persons

Contents

Abbreviations..... i
Contents.....ii
Project Background 3
Population Covered 4
गुनासो सम्वोधन तथा ब्यवस्थापन समितिको ब्यवस्थाः 9
Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (01) 14
Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (02) 16
Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (03) 18
Annex 1: Field Sheet and Outcome of Transect Walk (Ch. 0+000-0+800)..... 21
Field Sheet and Outcome of Transect Walk (Ch. 0+800-3+200)..... 25
Field Sheet and Outcome of Transect Walk (Ch. 3+200-6+800)..... 30
Annex 2: Community Consultation Meeting Along with Group Consent for Land Ownership Transfer of Existing Road 37
Annex 3: Strip Plan..... 41
Annex 4: Photographs 46

Project Background

1. A project design and feasibility study for the Agriculture Sector Development Program (ASDP) was undertaken between October 2015 and March 2016, with financing under a project preparatory technical assistance (PPTA). Three components were envisaged: (i) rural road, (ii) markets and value chain development, and (iii) a policy element to put in place the institutional and legal framework for implementation of the NEP: Agriculture Development Strategy (ADS). After consultations with the government on the scope, financing and readiness of the proposal it was revealed that the readiness for rural road component is high and ready to be taken up for financing as compared to other two components. Subsequently, the government and ADB have agreed that rural road will be processed as an independent project proposed for 2017 approval.

2. Upon separation of the markets and value chain development component and policy framework for ADS component from the original project scope, the project was titled as Rural Connectivity Improvement Project – RCIP (the Project) that aims at improving about 380 km rural road network. Department of Local (DoLI) is the implementing agency and the Ministry of Federal Affairs and General Administration (MOFAGA) is the executing agency. DoLI has been established a project coordination unit (PCU) in central level; and five Project Implementation Unit for directly implement the project in five clusters.

3. The candidate roads have been selected under RCIP has not had any land acquisition. Construction has been carried out mostly within existing road corridor/right-of-ways, with widening and minor realignments in some cases, which required narrow strips of land to be made available. In such cases, the voluntary land donation system has been used in accordance with ADB's requirements. By this process, around 75 percent of deed transfer has been completed of potential plots so far.

4. This Community Participation Plan (CPP) has been prepared to document the public consultation outcomes and assess the likely social impact to the sub project namely Nayapul-Pawati-Dandakharka Road (Nayapul-Pawati Section: 6.80 km) in Dolakha district Pvince no. 03. This road was rehabilitated under Rural Reconstruction and Rehabilitation Sector Development Programme (RRRSDP). The surface is gravelled road and it strarts from Nayapul of Bhimeshwor Municipality-5 and traverse uphill towards Pawati of Melung Rural Municipality-1. It ends at a length of 6.80 km from the starting point. The end point of RRSDP road is the starting point of RCIP road which is under upgrading to Asphalt Pavement. The existing 6.80 km road is in gravelled condition and upgrade into the Asphalt Pavement. This road section could not covered on RCIP and current RCIP road strarts only after this section so from strategic road of Dolakha-Manthali it links at Tamakoshi Bazzar of Dolakha. Hence, to provide the real service of RCIP road this previous section is also need to be improved to same standard of RCIP road.

5. This sub-project passes through Bhimeshwor municipality ward no. 5, Sailung Rural Municipality ward no. 7 and Melung Rural Municipality ward no. 1. The entire road length one Municipality and two Rural Municipalities. The major settlements along the road are Tamakoshi Bazzar, Tundikhel, Andheri khola, Simte and Motarpakho. The total length of road is 6.80 Km and around 2 km. section has found community forest during transect walk.

Population Covered

Name of Road	Length (km)	Names and Populations of Habitations to be Connected	
		Name	**Population**
Nayapul-Pawati-Dandakharka Road Sub project (Nayapul-Pawati section)	6.80	Bhimeshwor Municipality ward no. 5	2510
		Sailung Rural Municipality ward no. 7	3685
		Melung Rural Municipality ward no. 1	4274
		Total	**10469**

आयोजना सम्बन्धी जानकारी

(**Project Information Brochure for Public Disclosure**)

(क) **आयोजनाको जानकारीः**

Rural Connectivity Improvement Project (RCIP) एशियाली विकास वैंक ऋण सहयोग र नेपाल सरकारको संयुक्त लगानीमा नेपालको १६ जिल्लाहरुः- पाँचथर, ईलाम, झापा, मोरङ्ग, सुनसरी, धनकुटा, सिन्धुली, दोलखा, सिन्धुपाल्चोक, काभ्रेपलाञ्चोक, काठमाण्डौं, भक्तपुर, चितवन, पर्वत, रुकुम र रोल्पा जिल्लामा करिब ३८० कि.मी. ग्रामीण सडकको स्तरोन्नति गर्ने उद्देश्यका साथ सङघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानीय पूर्वाधार विकास विभाग अन्तर्गत आयोजना समन्वय इकाई र पांच स्थानमा व्यवस्था गरीएका आयोजना कार्यान्वयन इकाइ हरु मार्फत आयोजनाको निमार्ण कार्य अगाडी बढी रहेको छ । RRRSDP अन्तर्गत ग्राभेल भएको विद्यमान ६.८० कि. मी. सडकलाइ कालो पत्रे गर्ने योजना अनुशार यो समुदायमा आधारी योजना तयार पारीएको हो । यो आयोजनाले भीमेश्वर नगरपालीका वाड नं. ५ तामाकोशी वजार देखी मेलुङ्ग गाउ पालीकाको वाड नं. १ मा पर्ने सिम्टे गाउं सम्म कालो पत्रे गर्नै प्रस्ताव गरेको छ । आयोजनाको कूल लागत मध्ये १०० मिलियन अमेरिकी डलर एशियाली विकास बैंकको ऋण सहयोग र अन्य काउन्टर पार्ट वजेट नेपाल सरकारको समेत रहने छ ।

(ख) **सडकको सुधार कसले गर्नेः**

यस आयोजनाको कार्यान्वयन संघीय मामिला तथा सामान्य प्रशासन मन्त्रालय, स्थानीय पूर्वाधार विकास विभाग (डोलि) ले गर्ने छ । डोलिले आयोजना कार्यान्वयनको लागि आयोजना समन्वय इकाइ (PCU) को स्थापना गरेको छ र सो आयोजना समन्वय इकाईले केन्द्रिय कार्यन्वयन सहयोग परामर्शदाता (construction supervision consultant) को सहयोगमा जिल्लाहरुमा आयोजना कार्यान्वयन इकाइ हरुको प्रत्यक्ष संलगनतामा आयोजनाको अनुगमन, मुल्याङकन तथा कार्यन्वयन गरीरहेको छ ।

(ग) **आयोजना (RCIP) र एशियाली विकास बैंकः**

प्रारम्भमा एशियाली विकास बैंकको सहयोगमा आयोजना तयारी चरणमा Project Preparatory Technical Assistance (PPTA) अक्टोवर २०१५ देखि मार्च २०१६ सम्म सम्पन्न भएको थियो । उक्त समयमा आयोजनाको डिजाईन र संभाव्यता अध्ययन कृषि उत्पादन क्षेत्र विकास कार्यक्रमहरुलाई प्राथमिकतामा राखी गरिएको थियो । उक्त अध्ययनका तिनवटा मुख्य विषयहरु निम्न रहेका थिए ।

१. ग्रामीण सडकको स्तरोन्नति
२. कृषि उपजको वजार क्षेत्र र value chain विकास
३. नेपाल सरकारको कृषि नितिलाई प्रभावकारी कार्यान्वयन गर्ने

यसै चरणमा एशियाली विकास बैंकले उक्त क्षेत्रहरुमा लगानी गर्न डोलिसँग विभिन्न चरणमा छलफलहरु गरेको थियो । छलफलको क्रममा प्रस्ताव गरिएका सडक आयोजनाहरुको तयारी अवस्था र लगानी गर्नुको औचित्यको बारेमा अध्ययन गरिएको थियो र छनौटमा परेका सडकहरुको तयारी विस्तृत आयोजना प्रतिवेदन (Detail Project Report) को अवस्थालाई सबै भन्दा बढि प्राथमिकता दिईएको थियो । अन्तमा एशियाली विकास बैंक र नेपाल सरकार विच अन्य दुईवटा विषयहरु (Component) लाई छाडेर २०१७ मा ग्रामीण सडक निर्माण तथा स्तरोन्नति गर्ने विषय मात्र आयोजनाको रुपमा अगाडी बढाउने सहमति भयो । यस आयोजनाको नाम Rural Connectivity Improvement Project (RCIP) राखियो ।

(घ) **सडक उप-आयोजनाहरुको छनौटका आधारहरुः**

यस आयोजना अन्तर्गत छनौटमा परेका सडक आयोजनाहरुको छनौट गर्दा निश्चित मापदण्डहरु तयार पारी गरिएको छ । ती मापदण्डहरुमाः- १) सडकले सेवा दिने जनसंख्या, २) सडक Alignment मा बसोवास गर्ने वा सो भेगका जनताको सामाजिक आर्थिक अवस्था, ३) पूर्वाधार विकासको अवस्था र ४) दातृ निकाय एशियाली विकास बैंकको Social Safeguard Policy पनि पालना हुने अवस्थाका सडकहरुको छनौट गरिएको छ ।

(ङ) **आयोजना कार्यान्वयनमा स्थानियहरुको सहभागिताः**

यस आयोजना अन्तर्गत निमार्ण हुने सडकको क्षेत्रमा बसोबास गर्ने समुदायको प्रत्यक्ष रुपमा सहभागीता हनु पर्दछ । सडकलाई आवश्यक पर्ने थप थोरै जमिन निशुल्क रुपमा स्वच्छिक दान दिन तयार हुनुपर्ने हुन्छ । यसमा सम्बन्धित गाउँ/नगरपालीकाको पनि प्रत्यक्ष संलग्नता हुनु पर्दछ । यसरी समुदाय आयोजनाको सफलताको लागि प्रत्यक्ष वा नगर /गाविस मार्फत निम्न बमोजिम सहभागि हुने व्यवस्था गरिएको छ ।

Transect Walk मा सहभागी भएर सडकको Alignment लाई अन्तिम रुप दिने ।

- सडक Alignment मा देखिएका विभिन्न किसिमका विषयहरुलाई पहिचान गरी समाधानका लागि सहजीकरण गर्ने ।
- सडकको कारणले उत्पन्न हुने विभिन्न प्रभावहरुलाई न्यूनिकरण गर्न सुझावहरु दिने र विपन्न वर्गमा पर्ने नकरात्मक प्रभावहरुलाई न्यूनिकरण गर्ने ।
- सडक निर्माणको कार्यलाई समयमै सम्पन्न गर्न निर्माण व्यवसायीहरुलाई आवश्यक सहयोग गर्ने ।

आयोजनाका विभिन्न चरणहरुमा समुदायको सहभागीता

आयोजनाका चरणहरु	उत्तरदायी व्यक्ति/संस्था	उत्तरदायी व्यक्ति/संस्थाले गर्नु पर्ने काम	समुदायको तर्फबाट गरिनु पर्ने काम
आयोजना तयारी (Planning) चरण			
सडक Alignment लाई अन्तिम रुप दिन प्राथमिकता	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यन्वयन सहयोग परामर्शदाता, डोलि, गाउँ/नगरपालीका	निश्चित स्थानहरु, गाउँ/नगरपालीकामा आयोजनाको बारेमा जानकारी दिने सामाग्रीहरु (Brochures) गाँउपालिका, समुदायहरुमा बसोबास गर्ने बस्तीहरुमा वितरण गर्ने ।	आयोजनाको उद्देश्य, सडक स्तरोन्नतिको प्रकृति र आयोजनाको तयारी तथा कार्यान्वयन चरणमा समुदायको भूमिका बारेमा जानकारी ।
Transect Walk (ट्रान्जेक वर्क)	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यन्वयन सहयोग परामर्शदाता, डोलि, गाउँ/नगरपालीका	-Transect Walk गर्न मिति र स्थान तय गर्ने । - Transect Walk र समुदायसँग छलफल कसरी गर्ने भन्ने बारे जानकारी दिने । -सडकको Alignment र समुदायलाई प्रस्तावित सडकको विभिन्न स्थानहरुमा देखिएका समस्याहरु बारे स्थानियसँग छलफल गर्ने । -प्राविधिक डिजाइनमा संसोधन गर्नु पर्ने आवस्थाहरुको पहिचान गर्ने ।	- सडक स्तरोन्नती गर्दा दान गर्नु पर्ने जमिनको क्षेत्रफल, विपन्न वर्गमा पर्ने प्रभाव, सामुदायीक सम्पतिमा पर्ने प्रभाव र जमिन माथीको परम्परागत अधिकारमा पर्ने प्रभावको बारेमा जानकारी हुने । - सडक स्तरोन्नती गर्दा विभिन्न सामुदायिक र व्यक्तिगत संरचनाहरु, सिंचाई, कुलो, खानेपानी पाइप लाईन र सडक सुरक्षा जस्ता विषयहरुमा सुझावहरु दिने र उक्त विषयहरुलाई प्राविधिक डिजाइनमा समावेश गर्न लगाउने ।
प्रभावित परिवार/व्यक्तिहरुलाई प्रदान गरिने सहयोग के/कस्तो हुने बारे अन्तिम रुप दिने ।	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यन्वयन सहयोग परामर्शदाता, डोलि, गाउँ/नगरपालीका	- विपन्न तथा जोखिममा रहेका व्यक्ति/समुदायहरु सँग छलफल गरि उनिहरुको जीवनस्तर सुधारका लागि आवश्यक सहयोगमा सहमति गर्ने । - पहिचान गरिएका सहयोगको क्रियाकलापहरु/विषयहरु समुदायका सबै व्यक्तिहरुलाई जानकारी गराउने ।	-सहयोग गरिने क्रियाकलापहरुलाई कसरी प्रदान गरिने भन्ने बारेमा स्पष्ट पार्ने । - विपन्न वर्गलाई प्रदान गरिने सहयोगको बारेमा समुदायको तर्फबाट कुनै प्रतिक्रिया भए छलफल गर्ने ।
आयोजना कार्यान्वयन चरण (Implementation)			
निर्माण कार्य प्रारम्भ गर्न प्राथमिकता दिने ।	आयोजना कार्यान्वयन इकाइ, केन्द्रिय कार्यन्वयन सहयोग परामर्शदाता, डोलि, गाउँ/नगरपालीका	सडक Alignment लाई अन्तिम रुप दिन तयार पारिएको सम्झौता दानपत्र अनुसार प्रभावित व्यक्तिहरुले जग्गाको स्वामीत्व हस्तान्तरण गर्ने ।	- व्यक्तिले स्वच्छाले गरेको जग्गादान जिल्ला स्थित मालपोत/नापी कार्यालयमा गई सडकमा पर्ने जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्न सम्झौता दानपत्रमा हस्ताक्षर गर्ने । - गाउँ/नगरपालीका वा प्रतिनीधिले सम्झौता दानपत्र प्रमाणित गर्ने ।

(च) **स्वच्छिक जग्गा दान र प्रभावलाई निवारण गर्न अपनाउने उपायहरुः**

सडक स्तरोन्नती गर्दा सडकको कारणले प्रभावित हुन जाने जग्गाका कित्ताहरु र ति जग्गामा बनेका भौतिक संरचनाहरुमा पर्न जाने क्षतिलाई कम पार्न निम्न उपायहरु लागु गरिनेछ ।

(१) आयोजनाले चलिरहेको सडकलाई स्तरोन्नति मात्र गर्नेछ । यदि थप जग्गा तथा संरचना प्रभावित हुने भएमा उक्त जग्गा तथा संरचना पुनः प्रयोग हुने अवस्थामा मात्र थप जग्गा लिनेछ ।

(२) प्राविधिक रुपमा संभव नभएको अवस्थामा/स्थानहरुमा मात्र थप जमिन आवश्यक भएमा कम प्रभाव पर्ने उपायहरु अवलम्बन गरिनेछ जो निम्नानुसार हुन सक्छ ।

(३) विपन्न तथा जोखिममा रहेका आयोजना प्रभावित परिवार लाई आयोजना निवारण Matrix अनुसार सहयोगग रिनेछ

- सडक सुरक्षालाई ध्यान दिएर प्राविधिक डिजाईन परिवर्तन वा सडकको चौडाई कम पार्ने ।
- सवै उपायहरु अवलम्बन गर्दा पनि प्राविधिक रुपमा जग्गा आवश्यक भएमा जग्गा धनिबाट स्वच्छिक रुपमा जग्गा दानको सम्झौता गरि सो जग्गा नेपाल सरकारको नाममा ल्याईनेछ ।

जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरुको परिभाषा - VAPS तल उल्लेखित वर्ग भित्र पर्ने प्रभावित व्यक्तिहरु सहयोग र सहायताको लागी योग्य छन्

- जनजाती
- दलित गरिबीको रेखा मुनि पर्ने व्यक्तिहरु
- महिला पुरुष भएको घर धुरी
- बनावटहरु नोक्सान हुने घरधुरी
- अपाङ्गपन भएका व्यक्तिहरु

ख) सहयोग/व्यवस्था .... जोखिमयुक्त प्रभावित व्यक्तिहरु VAPS को लागी

प्रभावको वर्गीकरण	निवारण मापन	जिम्मेवार निकाय
जमिनमा क्षति	➢ जग्गा दान गर्न आफु इच्छुक भएकाृ भनि लिखित मञ्जुरीनामा ➢ दान गरेको जग्गालाइ कुनै क्षतिपुर्ति नदिइने (कुनै भौतिक भौतिक विस्थापन हुने छैन) र सामान्य सम्पति जस्तै घरको आंगन, बरन्डा, रुख, पर्खाल आदि ➢ जग्गाको स्वमित्व हस्तान्तरण जग्गा दान सहमति अनुसार हुने (MOFAGA र जग्गा धनि) ➢ जग्गा पास खर्च निशुल्क हुने ➢ VAPS हरुको लागि सडक निमार्ण हुदा ज्यालादारी श्रमिक कामको लागी प्राथमिकता	गाउँ/नगर पालीका PIUs /CSC
	➢ अन्नबाली भित्र्याउनु पुर्व सुचना दिइने ➢ त्यस्ता जमिनहरु जसमा व्यक्तिको परम्परागत र Tenurial अधिकार लाग्दछन, त्यसमा नेपाल सरकारको कानुन बमोजिम जग्गा हस्तान्तरण हुने छ । यसमा आदिवासीहरुको जग्गा जमिन सम्बन्धि चलनअनुसारको अधिकारको पनि ख्याल गरिनेछ ।	
संरचनामा क्षति	➢ आयोजनाले सडकले भत्काएका संरचनाहरु आफै बनाउनेछ । यदि त्यो सम्भव नभएमा त्यसको उचित निर्माण खर्च दिइनेछ । ➢ घेरा, वाल र तारवारहरु जग्गा धनिको स्वच्छिक दान बाट MOU गरि लिइनेछ । यदि स्वच्छिक दान सम्भव नभए EA ले त्यस्ता संरचनाहरुको क्षतिको नगद सहयोग, निर्माण सामाग्रीको सहयोग, मजदुर/श्रमको सहयोग दिएर प्रभावित व्याक्तिहरुलाइ त्यस्तै संरचना बनाउन सहयोग गर्नेछ । ➢ VAPS हरुको लागी ज्यालादारी श्रमिकको रुपमा सडक निर्माण र मर्मत हुदाताका रोजकारीको व्यवस्था गरिने छ ।VAPSहरु ज्येष्ठ नागरिक अपाङ्गता भएका व्यक्ति, छोराछोरी भउका महिलाहरु जसको लागी रोजगारी उपयुक्त नहुनसक्छ , तिनीहरुलाइ समुदाय संग छलफल गरी अन्य उपयुक्त सुविधाहरु प्रदान गरिने छ । ➢ त्यसता जमिनहरु जसमा व्याक्तिको परम्परागत र Tenurial अधिकार लाग्दछन् त्यसमा नेपाल सरकारको कानुन बमोजिम जग्गा हस्तान्तरण हुनेछ	गाउँ/नगर पालीका

	यसमा आदिबासी जनजातीहरुको जग्गा जमिन सम्बन्धि चलनअनुसारको अधिकारहरुलाइ पनि ख्याल गरिनेछ ।	
	➢ दलित आयोग को परिभाषा अनुसार दलित भनेका त्यस्ता समुदायहरु जुन जातको आधारमा बहिस्करणमा परेका छन र जुन सामाजिक, आर्थिक, शौक्षिक, राजनैतिक र धार्मिक क्षेत्रहरुमा सिमान्तकृत छन् ।	

प्रभाव	निवारण मापन	जिम्मेवारी
जिवीकोपार्जनमा क्षति	➢ जीवन उपयोगी सिपमुलक तालिमहरु सिकाएर प्रभावित व्यक्तिहरुलाइ आर्थिक संस्थाहरुसंग नरम ऋण लिनको लागि समन्वय गरिदिने ➢ VAPs हरुलाइ सडक निर्माण र मर्मत गर्दा श्रमिक कामदारको रुपमा रोजगारीको लागी प्राथमिकता दिने ।	PCU, PIUs, CSC, गाउँ/ नगरपालीका
सम्पति, रुख, इनार, पोखरीको क्षति	➢ इच्छुक दानपत्र, MOU गरेर लिने ➢ VAPs हरुलाइ सडक निर्माण र मर्मत गर्दा श्रमिक कामदारको रुपमा रोजगारीको लागी प्राथमिकता दिने । ➢ यदि निजी सम्पतिहरु स्वेच्छिक दानबाट प्राप्त हुन नसकेमा EAले क्षतिपुर्ति अनुरुप नगद सहयोग गर्न	PIUs, CSC, गाउँ/ नगरपालीका
सामुदायिक सम्पतिहरु इनार, पोखरी चरण क्षेत्रको क्षति	➢ स्वेच्छिक दान, MOU गरेर लिने ➢ भौतिक निर्माणको पुर्नस्थापना EAले PIU को प्राविधिक सहयोगमा गर्ने ➢ चरण क्षेत्र लगायतका बिषयहरुमा समुदायका व्यक्तिहरु संग छलफल गर्ने ।	
सडक निर्माण हुँदा पर्ने अस्थाइ प्रभाव जस्तै यातायातका साधनमा रोकावट, ध्वनि प्रदुषण, धुलो उत्पादन, ठुला Machine हरुले गर्दा नजिकैको जग्गामा पर्न गएको क्षति	➢ Machinery Movement को कारण सडक नजिकैको संरचनामा, जमिनमा क्षति पर्न गएमा ठेकेदारले क्षतिपुर्ति दिनुपर्ने छ । ➢ सडक नजिकैका जग्गाहरुलाइ अस्थाइ उपयोग गर्न परेमा ठेकेदार र निज जग्गा धनीबिच लिखित सहमति हुनपर्ने ➢ निर्माण क्याम्पहरु खडा गर्न गा.वि.स. संग छलफल गरिने ➢ ठुला Machineries हरु प्रयोग गर्ने, समय छुटयाउन धुलोको प्रकोप, गाडिहरुको नियमित आवागमनकोलागी सडक सुरक्षाको साइन बोर्ड राख्न ठेकेदार जिम्मेवार हुनपर्न	
सडक सुरक्षका चुनैतिहरु	➢ Transect walk गर्दा र निर्माण सुरु हुन अगाडी प्रभावित समुदायका व्यत्तिहरुलाइ सडक सुरक्षा सम्बन्धि चेतना मुलक मुलक कार्याक्रम चलाइने छ ।	
अरु नदेखिएका समस्याहरु	➢ अन्य कल्पना नगरिएका समस्याहरु देखिएमा तिनलाइ Documented गरि यसै frame work को आधारमा	

गुनासो सम्वोधन तथा ब्यवस्थापन समितिको ब्यवस्थाः

गुनासो सुनुवाई समिति गठन गर्नुको मुख्य उद्देश्य सडक आयोजनाको निर्माण कार्य गर्दाको समयमा स्थानीय स्तरमा विभिन्न विषय संग सम्वन्धित गुनासाहरुलाई फिल्ड स्तरमै सकेसम्म सहज हुने किसिमले संम्वोधन तथा व्यवस्थापन गर्नु हो । प्राप्त हुने गुनासाहरु फिल्ड स्तरबाट समाधान हुन नसकेमा सो भन्दा माथिल्लो तहमा गुनासाहरुलाइ पठाई गुनासाहरुको सम्वोधन तथा व्यवस्थापन गर्न फिल्ड तह भन्दा माथिको गुनासो व्यबस्थापन समितिको समेत व्यवस्था गरिएको छ । स्थानीय स्तरबाट प्राप्त गुनासाहरुलाई तोकिएको समय सिमा भित्र संवोधन गरी सडक निमाण कार्यलाइ प्रभावकारी बनाउन तीन तहको गुनासो सुनुवाई समिति गठन गर्ने प्रावधान अनुसार उक्त समितिहरु तपसिल अनुसारका प्रतिनिधिहरुलाइ समावेश गरी गठन गरिएको र प्रत्येक तहको समितिको काम र कर्तव्य निम्नानुसार हुनेछ ।

क. सडक निमार्ण स्थलमा गठन हुने गुनासो सम्वोधन तथा ब्यवस्थापन समितिः

१) सडक Alignment मा पर्ने गाउँपालिका वा नगरपालिकाका वार्ड अध्यक्ष	-अध्यक्ष
२) सम्वन्धित सडक आयोजना हेर्न तोकिएको इन्जिनियर	-सदस्य
३) Construction Supervision Consultant (CSC), सम्वन्धित सडक हेर्ने रेजिडेन्ट ईन्जिनियर	-सदस्य
४) सडक प्रभावित व्यक्तिहरुको प्रतिनिधि २ जना (एक जना महिला अनिवार्य)	- सदस्य
५) सम्वन्धित निमार्ण ब्यवसायीको प्रतिनिधि	- सदस्य
६) सम्वन्धित सडक आयोजना हेर्न तोकिएका सामाजिक परिचालक (उपलव्ध भएमा)	-सहजकर्ता

आमन्त्रित- आवश्यक परेमा आमन्त्रित व्यक्ति थप गर्न सकिने छ ।

अन्य व्यवस्थाः

१. यस तहको समितिमा सम्वन्धित सडक हेर्ने आयोजना कार्यान्वयन इकाइका सामाजिक परिचालकले सदस्य सचिवको रुपमा काम गर्नु पर्ने छ ।

२.बैठक स्थलः सम्वन्धित सडकमा पर्ने सडक निमार्ण साइट अफिस, विद्यालय, सामुदायिक भवन, वडा कार्यालय भवन तथा अन्य उपयुक्त स्थानमा बैठक वस्न सकिने छ ।

३. वैठकमा आमन्त्रित गर्न लिखित पत्र, टेलिफोन, SMS तथा Email को माध्यम प्रयोग गरी सूचना प्रवाह गर्न सकिने छ ।

सडक निमार्ण स्थलमा गठन हुने गुनासो सम्वोधन तथा ब्यवस्थापन समितिको काम र कतर्व्य-

- गुनासो सम्वोधन तथा व्यवस्थापन समिति गठन भएको जानकारी सडक प्रभावित व्यक्तिहरु तथा सडक संग सम्वन्धित सबै सरोकारवालाहरुलाई गराउने ।
- सडक निमाणको क्रममा आउने सडक निमार्ण संग सम्वन्धित स्थानीय जनताको गुनासाहरु- लिखित, मौखिक, मोवाईल मार्फत एस एम एस वा फोन मार्फत प्राप्त हुने गुनासाहरु सङ्कलन तथा दर्ता गर्ने र प्राप्त गुनासाहरुलाई प्राथामिकीकरण गर्नुपर्ने ।
- गुनासाहरुको प्रकृति अनुसार दर्ता भए पछि निश्चित समय सिमा भित्र अनिवार्य रुपमा गुनासा उपर छलफल गरी सम्वोधन तथा समाधान गर्ने र समाधान हुन नसकेमा आयोजना कार्यन्वयन इकाइ तहको समितिमा पठाउने ।
- गुनासाहरु व्यवस्थित रुपमा दर्ता गर्ने र दर्ता भई सकेका गुनासा उपर के कति दिनमा कारवाही गरियो सो को समेत विवरण राख्ने ।
- गुनासाहरु सङ्कलन गर्ने र त्यसलाई संवोधन गर्न Social Miobilizer को सहयोगमा समितिको बैठक बसाउने ।
- प्रभावित व्यक्तिहरुको सहजताका लागि सडक Alignment मा गुनासो सुनुवाई उप-समितिहरु गठन गर्न सकिने छ ।
- Social Mobilizer ले आवश्यकता अनुसार समितिको बैठक बसाउने र बैठक व्यवस्थापन खर्च सम्वन्धित आयोजना कार्यान्वयन इकाइले व्यहोर्ने छ ।

ख. आयोजना कार्यान्वयन इकाई तहको गुनासो सम्वोधन तथा व्यवस्थापन समिति गठन:

१) आयोजना व्यवस्थापक - संयोजक
२) सडकमा पर्ने सवै गाउँपालिका तथा नगरपालिकाका प्रमुख वा प्रमुखले तोकेको प्रतिनिधि - सदस्य
३) जिल्ला प्रशासन कार्यालयको प्रतिनिधि - सदस्य
४) जिल्ला मालपोत कार्यालय प्रमुख/प्रतिनिधि - सदस्य
५) जिल्ला समन्वय समितिका प्रतिनिधि - सदस्य
६) जिल्ला नापी कार्यालय प्रमुख/प्रतिनिधि - सदस्य
७) सडक प्रभावित व्यक्तिहरुको प्रतिनिधित्व गर्ने- प्रतिनिधि २ जना (एक जना महिला अनिवार्य) - सदस्य
८) Social Development and Gender Specialist (CSC) - सदस्य

अन्य व्यवस्था:

१. यस तहको समितिमा सदस्य सचिवको रुपमा आयोजना ब्यवसथापकले तोकेको PIU इन्जिनियरले गर्नु पर्ने छ ।
२. बैठक स्थल: सम्वन्धित आयोजना कार्यान्वयन इकाइको कार्यालय, जिल्ला स्तरीय सरकारी कार्यालय, सडक निमार्ण साइट अफिस तथा उपयुक्त स्थानमा बैठक संचालन गर्न सकिने छ ।
३. वैठकमा आमन्त्रित गर्न लिखित पत्र, टेलिफोन, SMS तथा E-mail को माध्यम प्रयोग गरी सूचना प्रवाह गर्न सकिने छ ।।

आयोजना कार्यान्वयन इकाई (PIU) तहको गुनासो सम्वोधन तथा व्यवस्थापन समितिको काम र कतर्व्य:

- आयोजना कार्यान्वयन तहको गुनासो निदान समिति गठन भएको जानकारी सडक निमार्ण संग सम्वन्धित सवै सरोकारवालाहरुलाइ गराउने ।
- प्रथम तहको गुनासो निदान समितिले सम्वोधन गर्न नसकेका गुनासाहरु संकलन तथा प्राथमिकीकरण गरी सम्वोधन गर्ने ।
- सडक निमार्ण संग सम्वन्धित स्थानीय जनताको गुनासाहरु प्राथमिकताका आधारमा बैठक वसी गाँउपालिका वा नगरपालिका तहको गुनासो सम्वोधन तथा व्यवस्थापन समितिहरु संग समन्वय गरी सम्वोधन गर्ने र गुनासोकर्तालाई जानकारी गराउने ।
- प्रथम तहको गुनासो निदान समितिलाइ प्रभावितहरुको गुनासाहरुलाइ सम्वोधन गर्न आवश्यक सहयोग गर्ने ।
- यस तहको समितिले सम्वोधन तथा व्यबस्थापन गर्न नसकेका गुनासाहरु माथिल्नो तहको समितिमा पठाउने ।

ग.आयोजना समन्वय इकाई तहको गुनासो सम्वोधन तथा व्यबस्थापन समिति:

१) आयोजना संयोजक, PCU - सयोंजक
२) सि. डि. ई., PCU - सदस्य
३) आर्थिक प्रशासन शाखाका शाखा प्रमुख, PCU - सदस्य
४) समाजशास्त्री, PCU - सदस्य
५) सम्वन्धित सडक हेर्ने इन्जिनियर, PCU - सदस्य
५) Social Safeguards Expert - सदस्य
७) Environment Safeguards Expert - सदस्य
८) योजना तथा अनुगमन शाखाका (क) इन्जिनियर -सदस्य सचिव

अन्य व्यवस्था:

१) बैठक सम्वन्धित आयोजना समन्वय इकाइको कार्यालय तथा अन्य उपयुक्त र पायक पर्ने स्थानमा बैठक संचालन गर्न सकिने छ ।

२) वैठकमा आमन्त्रित गर्न लिखित पत्र, टेलिफोन, SMS तथा Email को माध्यम प्रयोग गरी सूचना प्रवाह गर्न सकिने छ ।

आयोजना समन्वय इकाई तहको गुनासो सम्वोधन तथा व्यबस्थापन समिति काम र कतर्व्य:

- आयोजना कार्यान्वयन इकाई तहको समितिले सम्वोधन तथा समाधान गर्न नसकेका गम्भिर प्रकृतिका गुनासाहरु प्राप्त हुन आएमा सम्वोधन गर्ने ।

Community Participation at Various Stages of the Project

Project Stage/Activities	Responsible Person/Agency	Responsible Person/Agency will:	Community is expected to:
PLANNING			
Prior to finalization of alignment	PIU, CSC, municipalities	• Distribute Project information, Brochures with key project information at prominent places in the village, market areas etc,	• Understand the purpose of the Project, nature of road improvement envisaged, and responsibility of the community in project preparation and implementation
Transect Walk	PIU, CSC, municipalities	• Announce the date, time and route of Transect Walk • Explain how the Walk and subsequent consultation will be conducted • Walk with the community people along the critical areas in the proposed alignment and listen to the issues and concerns raised • Identify the locations requiring additional land, environmentally sensitive areas, vulnerable groups of people, etc. • Identify modifications to be made to the design.	• Provide concerns related to proposed road improvement such as extent of land take, impacts on vulnerable people and common properties, land with traditional rights, etc. • Provide suggestions to be incorporated in the road design such as issues relating to drainage lines, irrigation water courses, road safety, etc.
Census Survey of Affected Persons	PIU, CSC, municipalities	• Dispatch survey enumerators/ social mobilisers to affected persons/households to identify (i) extent of impacts, (ii) vulnerability of affected persons, and (iii) support required.	• Cooperate with the survey enumerators in gathering data on socio-economic profiles of affected persons/ households.
Finalization of Support/Assistance	PCU, PIU, CSC, municipalities	• Consult with vulnerable affected persons/households to agree on support/assistance • Announce community-wise finalized support/assistance as a public notice at the Municipalities office	• State preferred modality of support/assistance • Raise concerns, if any, about support/assistance proposed
IMPLEMENTATION			
Prior to initiating construction works	PCU, PIU, CSC, municipalities	• Collect MOU for transfer of land required for implementing road improvement as per finalized alignment	• Sign MOU for willing transfer of required land • Municipalities or other village representatives will verify the MOU.

A. Voluntary Land Donation and Mitigation Measures

The criteria below will apply while planning and designing the Project roads:

- The proposed alignment involves little or no loss of land or structures, and the remaining land and or/structures remain viable for continued use;

- In case wherein the impacts are unavoidable, the losses will be minimized through the adoption of one or more of the following mechanisms:
  a. Design modifications by reduction of land width, alignment shifts, and modifications in cross-sections etc, to the extent required from safety considerations;
  b. Voluntary donation of land/assets by the land/asset owner by means of MoU to the executing agency; and
  c. Providing support and assistance to the vulnerable affected persons[1] as per project mitigation matrix.

  d. Roads for which no scope exists for addressing the social impacts through any of the mechanisms above will not be taken up under the Project.

  e. With regard to donation of land, affected persons have the choice of opting for donating or refusing to donate their land/assets.

B. Definition of Vulnerable Affected Persons (VAPs)

The following categories of Affected Persons are eligible for support and assistance as vulnerable APs:

- Indigenous People:
- Dalit[2]
- Households Below Poverty Line
- Female headed household
- Households losing structure
- Disabled person

C. Support/Assistance Provisions for VAPs

Support Assistance Matrix

Impact Category	Mitigation Measures	Responsibility
Loss of Land	• Willing transfer of land by means of written consent (MOU) • No compensation for the donated land (no physical displacement should be involved) and, minor assets like extended veranda (sitting place outside residences), tree, boundary fence , etc. • Transfer of land ownership by negotiation (MOFALD [EA] and the owner). • Free/escape of any transfer costs, registration fees or charges. • For **vulnerable APs,** preferential employment in wage labour in project construction and maintenance works. • Advance notice to harvest standing crops • For **land involving traditional and tenurial rights,** the legal provisions applicable of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. Existing customary rights of the tribal communities on various categories of land shall be taken into account during the process of land transfer.	Municipalities, PIU and Land Revenue Department

[1] Affected persons are defined as people (households) who stand to lose, as a consequence of the project, all or part of their physical and non-physical assets irrespective of legal or ownership titles.

[2] The Dalit Commission has defined Dalit as, "the community discriminated on the basis of caste and marginalized in terms of social, economic, educational, political and religious sectors."

Impact Category	Mitigation Measures	Responsibility
Loss of Structure	• Project shall undertake repairs. If repair is not enough to address the loss, restoration cost shall be provided. • For **loss of boundary walls and fences**, willing transfer by means of MOU. In case voluntary donation of such structures are not possible, cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such structures, or provision of materials and/or labor by EA to allow the AP to replace/rebuild the same • For **vulnerable APs**, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work.. For vulnerable APs like elderly, disabled and female with kidsetc. for whom employment as wage labour may not be appropriate other in-kind benefits may be provided by the project or/and community and will be discussed during consultations. • For **land involving traditional and tenurial rights,** the legal provisions applicable of Government of Nepal pertaining to transfer of land will be followed. Existing customary rights of the tribal communities on various categories of land shall be taken into account during the process of land transfer.	Municipalities, PIU and Land Revenue Department
Loss of livelihood	• Linkage with financial institution if the AP wants to take soft loan to operate business after getting life skills training. • For **vulnerable APs**, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work	Municipoalities and PIU
Loss of Assets such as Trees, Well, and Ponds	• Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). • For **vulnerable APs**, preferential employment in wage labour in project construction and maintenance work. • In case voluntary donation of such assets are not possible, cash assistance as per replacement cost by EA to meet loss of such assets.	Municipoalities, PIU and Land Revenue Department
Loss of community owned assets such wells, ponds, grazing land etc	• Willing transfer of the asset by means of written consent (MOU). • Relocation or construction of asset by EA with technical inputs from PIU • Consultations with the concerned section of the community in case of grazing land, etc	Municipoalities, PIU and Land Revenue Department
Temporary impacts during construction include disruption of normal traffic, increased noise levels, dust generation, and damage to adjacent parcel of land due to movement of heavy machinery	• The contractor shall bear the cost of any impact on structure or land due to movement of machinery during construction • All temporary use of lands outside proposed corridor of construction to be through written approval of the landowner and contractor. • Location of construction camps by contractors in consultation with VDC • Contractor shall be responsible for regulating time of usage of heavy machineries, dust suppression, schedule of construction to allow normal traffic during morning and evening and signage of sensitive areas where safety is a concern.	PIU, Land Revenue Dept, Municipoalities, Contractor
Increased road safety risks	• During transect walk, and shortly before putting roads into operation: Increasing awareness of affected communities on road safety risks and measures to be implemented	Municipoalities and PIU
Other impacts not identified	• Unforeseen impacts will be documented and mitigated based on the principles in this framework.	

Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (01)

1. **Name of Road**: Nayapul-Pawati-Dandakharka Road (Nayapul-Pawati: 6.80 km), Transect walk of the section: (0+000-0+800)
2. **District**: Dolakha
3. **Municipality**: Bhimeshwor Municipality ward no-5 (Tamakoshi Bazzar to Charange Bridge section)
4. **Date**: 2nd March 2020
5. **Total Number of Participants in the Transect walk**: 9
6. **Numbers of Participants falling in the following categories**:
   - Indigenous People: 5 Brahmin/Chhetri: 4
   - Disabled: Nil
   - APs willing to donate land: Public land (Forest, River etc.)
   - Households losing structure/ other assets: Nil
   - Women: 1

7- Name & Designation of the Key Participants from Project

- Mohan Raj Chapagain – Project Manager
- Paras Pandey - Project Engineer
- Chet Nath Dahal – Social Development and Gender Specialist, CSC
- Dipendra Shiwakoti – Sub-Engineer, CSC

8- Name & Designation of the Key Participants from Municipality:

- Rupa Shahi – Executive Member, Bhimeshwor Municapality - 5

9- Issues and suggestions raised by the Participants

- Existing graveled road should be black topped as soon as possible with sufficient drainage and best quality.
- Majority of the existing land is falls under public land.
- Avoid residential structures as far as possible or seek alternative options.
- Life Skill Development trainins need to be provided to affected persons for their enhancement of livelihood. And other awareness programme should also be organized.
- Road should be environment friendly.
- Insure smooth movement of vehicle during construction period.
- Loop section should be improved as existing width is not sufficient.
- Construction meterails and labour camp should keep in proper place.
- Comittment of community people towards smooth implementation of the project.

10- Major Outcomes of the Transect Walk (Summary):

- Short orientation has given to affected persons and community people about the project.
- Gievances, demand and suggestions have been recorded raised by the participants during transect walk.
- Commitment of community people toward succedding the project.
- Avoid residential structures as far as possible or seek alternative options.

11- Brief Summary of consultation held during transect walk/ Major Issues discussed during the Consultation:

- Deed transfer of existing road is not needed as existing land is public land.
- Road should be environment friendly.
- Avoid residential structures as far as possible or seek alternative options.

12- Recommendations of the Social Safeguard Specialist:

- Deed transfer of existing and additional land if needed is not required as land falls under public land.
- Awarness orientation programme on HIV/AIDs, STIs, Road safety, Human trafficking etc. should be conducted to community people.
- Avoid residential structures as far as possible or seek alternative options.

Note: Field sheet and outcome of transect walk is attached in the Annex 1 and Community Consultation meeting is attached in Annex 2.

Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (02)

7. **Name of Road**: Nayapul-Pawati-Dandakharka Road (Nayapul-Pawati: 6.80 km), Transect walk of the section: (0+800-3+200)
1. **District**: Dolakha
2. **Rural Municipality**: Sailung Rural Municipality ward no-7 (Charange Bridge to Andherikhola section)
3. **Date**: 3rd March 2020
4. **Total Number of Participants in the Transect walk**: 18
5. **Numbers of Participants falling in the following categories**:
   - Indigenous People: 1 Brahmin/Chhetri: 17
   - Dalit: 0
   - Disabled: Nil
   - APs willing to donate land : 18
   - Households losing structure/ other assets: Nil
   - Women: 5

7- Name & Designation of the Key Participants from Project

- Mohan Raj Chapagain – Project Manager
- Paras Pandey - Project Engineer
- Chet Nath Dahal – Social Development and Gender Specialist, CSC
- Dipendra Shiwakoti – Sub-Engineer, CSC

8- Name & Designation of the Key Participants from Rural Municipality:

- Sapana Chaulagain - Ward Secretary, Sailung Rural Municipality - 7
- Sudarshan Prasad Kafle - Office Assistant

9- Issues and suggestions raised by the Participants

- Existing graveled road should be black topped as soon as possible with sufficient drainage and best quality.
- Agreed to ownership transfer to the Name of GoN of existing land occupied by road and additional land if needed through volintary donation.
- Wherever width is narrow, road should be widen.
- Life Skill Development trainins need to be provided to affected persons for their enhancement of livelihood. And other awareness programme should also be organized uner GESI programme.
- Insure smooth movement of vehicle during construction period.
- Loop section should be improved as existing width is not sufficient.
- Community will be beniffited after balck top.
- construction meterails and labour camp should keep in proper place

10- Major Outcomes of the Transect Walk (Summary):

- Short orientation has given to affected persons and community people about the project.
- Gievances, demand and suggestions have been recorded raised by the participants during transect walk.
- Commitment of community people toward succedding the project.
- Willingness of APs for ownership transfer of the existing and additional land voluntarily.
- Road should be constructued in time with ensuring quality of works.

11- Brief Summary of consultation held during transect walk/ Major Issues discussed during the Consultation:

- Deed transfer of existing and additional land require for road construction has been discussed and take group consent as well.
- Process of deed transfer has been initiated by RRRSDP, though verification is needed.
- Request to save public property like pipelines, irrigation crossing, and school building during construction.

12- Recommendations of the Social Safeguard Specialist:

- Deed transfer of existing and additional land if needed should be initiated.
- Project should provide Life skill training to APs and other vulnerable groups.
- Awarness orientation programme on HIV/AIDs, STIs, Road safety, Human trafficking etc. should be conducted to APs and community people.
- People participation in road construction and willing to provie support as far as possible.

Note: Field sheet and outcome of transect walk is attached in the Annex 1 and Community Consultation meeting along with group consent for ownership transfer is attached in Annex 2.

Transect walk & consultations with the Affected Persons/Community People (03)

8. **Name of Road**: Nayapul-Pawati-Dandakharka Road (Nayapul-Pawati: 6.80 km), Transect walk of the section: (3+200-6+800)
6. **District**: Dolakha
7. **Rural Municipality**: Melung Rural Municipality ward no-1 (Andherikhola to Simte section)
8. **Date**: 3rd March 2020
9. **Total Number of Participants in the Transect walk**: 41
10. **Numbers of Participants falling in the following categories**:
    - Indigenous People: 12 Brahmin/Chhetri: 29
    - Dalit: 0
    - Disabled: Nil
    - APs willing to donate land : 41
    - Households losing structure/ other assets: Nil
    - Women: 11

7- Name & Designation of the Key Participants from Project

- Mohan Raj Chapagain – Project Manager
- Paras Pandey - Project Engineer
- Chet Nath Dahal – Social Development and Gender Specialist, CSC
- Dipendra Shiwakoti – Sub-Engineer, CSC

8- Name & Designation of the Key Participants from Rural Municipality:

- Mahendra Upreti – Acting Ward Chairperson, Melung Rural Municipality - 1

9- Issues and suggestions raised by the Participants

- Black top road should be made from ch. 6+000 to Melung RM ward 1 office which is about 4 km. length.
- Existing graveled road should be black topped as soon as possible with sufficient drainage and best quality.
- Agreed to ownership transfer to the Name of GoN of existing land occupied by road and additional land if needed through volintary donation.
- Life Skill Development trainins need to be provided to affected persons for their enhancement of livelihood. And other awareness programme should also be organized.
- Priority should be given to local people in road construction work based on their skills.
- Road should be environment friendly.
- Insure smooth movement of vehicle during construction period.
- Loop section should be improved as existing width is not sufficient.
- construction meterails and labour camp should keep in proper place

10- Major Outcomes of the Transect Walk (Summary):

- Short orientation has given to affected persons and community people about the project.
- Gievances, demand and suggestions have been recorded raised by the participants during transect walk.
- Commitment of community people toward succedding the project.
- Willingness of APs for ownership transfer of the existing and additional land voluntarily.
- Road should be constructued in time with ensuring quality of works.

11- Brief Summary of consultation held during transect walk/ Major Issues discussed during the Consultation:

- Deed transfer of existing and additional land require for road construction has been discussed and take group consent as well.
- Process of deed transfer has been initiated by RRRSDP, though verification is needed.
- Request to save public property like pipelines, irrigation crossing, and school building during construction.

12- Recommendations of the Social Safeguard Specialist:

- Deed transfer of existing and additional land if needed should be initiated.
- Project should provide Life skill training to APs and other vulnerable groups.
- Awarness orientation programme on HIV/AIDs, STIs, Road safety, Human trafficking etc. should be conducted to APs and community people.

Note: Field sheet and outcome of transect walk is attached in the Annex 1 and Community Consultation meeting along with group consent for ownership transfer is attached in Annex 2.

D. Conclusion

Proposed road has already been graveled by the RRRSDP. Now it has been proposed for Asphalt pavement level under RCIP. Deed transfer of existing and additional land if needed in some section particularly in loop has been no problem as affected persons are willing to donate land voulntairly to the project. The process of deed transfer has already been initiated. It is a big milestone for the adjacent communities as it is strategic road of Dolakha-Manthali and also links at Tamakoshi Bazzar. Locally produced agriculture products will easily be transported to the nearby market such as; Tamakoshi, Charikot or even in Ziri Bazzar which ultimately lifts the livelood of local people. No loss of private structures found during transect walk along the 6.80 km road. Local people seemed positive towards the project and willing to support to the project for its successful implementation. Hence, we recommend for construction of this road as no issues recorded during transect walk.

Annex 1: Field Sheet and Outcome of Transect Walk (Ch. 0+000-0+800)

(1) दोलखा, त्रिमेश्वर न.पा.

Transect walk

१. सडकआयोजनाको नाम: त्रयाँपुल - पवाटी - डाँडाखर्क पाडु (त्रयाँपुल - पवाटी खण्ड 0+000 - 6+000)
२. जिल्ला: दोलखा
३. गाउँ/नगरपालिका: त्रिमेश्वर न.पा. वाडनं. ५ (0+000-0+800) त्रिमेश्वर न.पा. ५.
४. Transect walk गरेको मिति: 2066/09/18
५. Transect walkमा संलग्न भएका व्यक्तिहरुको जम्मा संख्या: 8
- आदीवासी/जनजाती: ४ ब्राह्मण/क्षेत्री: ४
- असक्तहरु: ×
- घर/संरचनाप्रभावितहुने घरधुरी: ×
- महिला: 9

६. प्रमुख सहभागीहरुको नाम तथा पद:
- आयोजना कार्यालयको तर्फबाट:
१. मोहन राउ - चापागाँउ - आयोजना व्यवस्थापक
२. पारस पाण्डे - आयोजना इन्जिनियर
३. चेतनाथ दाहाल - सामाजिक विकास विज्ञ
४. दिपेन्द्र शिवाकोटी - स.इ.
- गाउँ/नगरपालीकाको तर्फ बाट:
१. रुपा शाही - वार्डसदस्य, त्रिमेश्वर न.पा. ५.
२.
३.
४.

७. सहभागीहरुबाट उठाइएको मुख्य-मुख्य विषय(Issues) र सुझावहरु(Suggestions):

१. घर संरचना भत्काउन नपाइने / अत्यविकल्प खोज्ने
२. विपन्नलाई नाममात्र उपलब्ध गराउने।
३. समुदायको सहयोग आयोजनाको लागि रहेको
४. 100 मी. सम्म सार्वजनिक जग्गा, सामुदायिक वन पनि छ। व्यक्तिगत जग्गा आवश्यक नपर्ने
५ लगत छ। गर्नु नपर्ने

८. Transect walk बाट प्राप्तमुख्य-मुख्य विषयहरु (out comes)को सारांश।

१. व्यक्तिगत जग्गा कुनै 100 मी त्रिमेश्वर न.प. वाडनं ५ मा नपर्ने।
२. लगत छ। आवश्यक नपर्ने।

विशेष टिप्पणी

३. प्रभावित तथा समुदायका व्यक्तिहरूको आवाजको व्यवस्थापन गर्न आवश्यक सहयोग गर्ने ।
४. सहभागीता गुरासो तथा फुनावलाई हिसाब राख्ने

९.Transect walk र स्थानिय संग गरिएको कन्सलटेसन/छलफलका प्रमुख विषयहरुको संक्षिप्त विवरण ।

१. सार्वजनिक ठाउँमा, बाटोको 0+000 - 0+600 सम्म सामुदायिक वन पर्दा तथा खोला बाँधा पर्दा कुन ठाउँको स्थानिय हस्तान्तरण गर्नु पर्ने ।
२. प्रभावित तथा समुदायका व्यक्तिहरूको आवाजको व्यवस्थापन गर्न सहयोग गर्न होला ।
३. 0+000 मा केही घर/संरचनाहरू हटाउनु पर्ने ।

१०. सामाजिक विशेषज्ञ (Social Expert)को सुझावहरु ।

१ सार्वजनिक ठाउँ तथा सामुदायिक वन जोडिएको हुँदा लगत कट्टा गर्नुपर्ने देखिन्छ ।
२ 0+000 मा केही घर/संरचनाहरू हटाउनु पर्ने ।
३ GESI का क्रियाकलाप हरु संचालन गर्नुपर्ने ।

माथी उल्लेखित विषयहरु लाई सम्बोधन गरीए पछि मात्र सडकको Alignmentलाई अन्तिम रुप दिइने छ ।

गाउँ/नगरपालीकाकोप्रतिनिधि	आयोजनाकोप्रतिनिधि
नाम: कृष्ण शाही का.प. सदस्य	नाम: मोहन राज चापागाईं
पद: कार्यपालीका सदस्य, भिमदत्त न.पा.	पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:	हस्ताक्षर:

भिमेश्वर न.पा.

Transect walk तपशिलमा उल्लेखित स्थानीय व्यक्तिहरु तथा आयोजना कार्यलयको प्रतिनिधिहरुको समेतको उपस्थीतिमा गरीएको थियो ।

तपशिल

	समुदायको तर्फबाट			आयोजना कार्यालयको तर्फबाट		
क सं.	नाम	हस्ताक्षर	क सं.	नाम	पद	हस्ताक्षर
१.	[illegible]	[illegible]	१.	मोहनराज [illegible]	जा.व.	[illegible]
२.	नवराज [illegible]	[illegible]	२.	पारस पाण्डे	जा.इ	[illegible]
३.	रामबाबु [illegible]	[illegible]	३.	[illegible]	सा.वि.	[illegible]
४.	[illegible]	[illegible]	४.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
५.	[illegible]	[illegible]	५.	[illegible]	Site Inch.	[illegible]
६.	[illegible]	[illegible]				
७.	[illegible]	[illegible]				
८.	[illegible]	[illegible]				
९.	[illegible]	[illegible]				

(1)

त्रिमेश्वर (न.पा.), मेलडुङ, गा.पा., मेलडुङ, गा.पा.
(दोलखा)

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई (मी.)	थप आवश्यक पर्ने जमिन		क्षतिको प्रकार		गाउँ/बस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
0+000 - 0+100	4.0	River	3.0	खेत	बन	तामाङ्गी	[illegible]
0+100 - 0+200	6.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]		"	"
0+200 - 0+300	6.5	no req.	no req.	खेत	बन		
0+300 - 0+400	6.5	"	"	"	बन		
0+400 - 0+500	6.5	"	"	खेत	बन		
0+500 - 0+600	6.5	"	"	"	"		
0+600 - 0+700	6.5	"	"	"	"		
0+700 - 0+800	6.5	"	"	"	"		
0+800 - 0+900	4.0	"	"	घुडी	घुडी	[illegible]	[illegible]
0+900 - 1+000	4.0	"	"	"	"	"	"
1+000 - 1+100	4.0	"	"	"	"	"	"
1+100 - 1+200	4.0	"	"	"	"	"	"
1+200 - 1+300	6.0	no req.	no req.	बा.	बा.	"	[illegible]
1+300 - 1+400	6.0	"	"	"	"		"
1+400 - 1+500	6.0	"	"	"	"		"
1+500 - 1+600	6.0	"	"	"	"		"
1+600 - 1+700	6.0	"	"	"	"		"
1+700 - 1+800	6.0	"	"	"	"		"
1+800 - 1+900	6.0	"	"	"	"		"
1+900 - 2+000	6.0	"	"	"	"		[illegible]
2+000 - 2+100	6.0	"	"	"	"		
2+100 - 2+200	6.0	"	"	"	"		
2+200 - 2+300	6.0	"	"	"	"		
2+300 - 2+400	6.0	"	"	"	"		

त्रिमेश्वर न.पा.

मेलडुङ - 6

गाउँ/नगरपालिकाको प्रतिनिधि
नाम: [illegible]
पद: [illegible]
हस्ताक्षर:

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहनराज चापागाँइ
पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:

महेन्द्र उप्रेती - का.वा. अध्यक्ष
मेलडुङ - 9

मोहन राज चापागाँइ
आयोजना व्यवस्थापक

Field Sheet and Outcome of Transect Walk (Ch. 0+800-3+200)

(2) सैलुङ, गा.पा.

Transect walk

१. सडकआयोजनाको नाम: नयाँपुल - पवाती - डाडाँखर्क सडक (नयाँपुल - पवाती खण्ड 0+000 - 6+100)

२. जिल्ला: धादिङ

३. गाउँ/नगरपालिका: सैलुङ, गा.पा. वडा नं. 6 (0+800 - 3+200 लम्बाई)

४. **Transect walk** गरेको मिति: 2066/09/20

५. Transect walkमा संलग्न भएका व्यक्तिहरुको जम्मा संख्या: 95

- आदीवासी/जनजाती: 9
- असक्तहरु: X
- घर/संरचनाप्रभावितहुने घरधुरी: X
- महिला: 5

ब्राह्मण/क्षेत्री: 96

६. प्रमुख सहभागीहरुको नाम तथा पद:

- आयोजना कार्यालयको तर्फबाट:
  १. मोहन राज भण्डारी - आयोजना व्यवस्थापक
  २. भारत पाण्डे - आयोजना इन्जिनियर
  ३. चेतनाथ दाहाल - सा. वि. वि.
  ४. दिपेन्द्र श्रीवास्तव - स. इ.
- गाउँ/नगरपालीकाको तर्फ बाट:
  १. बुद्धमा प्रसाद डाफले, कार्यालय सहयोगी, सैलुङ गा.पा. 6
  २. सपना चलिमाङ - वडा सचिव

७. सहभागीहरुबाट उठाइएको मुख्य-मुख्य विषय(Issues) र सुझावहरु(Suggestions):

१. समुदायले हु सहयोग गर्ने प्रश्नो सहयोग गर्न तयार छ।

२. शिपमूलक तालिमहरु GESI कार्यक्रम अन्तर्गत आयोजनाले उपलब्ध गराउनु पर्ने।

३. सडक कालापत्रे भयो भने समुदायबाट धेरै फाइदा हुने देखिन्छ।

४. निर्माण हुने पूर्वाधार गुणस्तरीय हुनु पर्ने।

८. Transect walk बाट प्राप्तमुख्य-मुख्य विषयहरु (out comes)को सारांश।

(१) विद्यमान सडकको चौडाई जग्गा तथा घर घरधुरी पर्ने जग्गाको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्ने।

(२) सडक गुणस्तरीय गर्नुपर्ने।

चौलङ्ग गा.पा.

३. प्रभावित व्यक्तिहरूलाई शिपमूलक तालिम हुने भाग।

४. सहभागीहरूको गुनासा तथा सुझावलाई लिपिबद्ध गरीयो।

९. Transect walk र स्थानिय सँग गरिएको कन्सलटेसन/छलफलका प्रमुख विषयहरुको संक्षिप्त विवरण ।

१. विद्यमान सडकले धेरैको जग्गाको स्वामित्व हुने। त्यसैले स्वैच्छिक प्रक्रिया गर्न सहमत।

२. निर्माण हुने पूर्वाधार जोखिमपूर्ण हुन्छ।

३. सडक निर्माणमा समुदायको सहभागिता तथा सहयोग।

१०. सामाजिक विशेषज्ञ (Social Expert)को सुझावहरु ।

१ DESI अन्तर्गत शिपमूलक तालिमहरू प्रभावित व्यक्तिलाई दिनु पर्ने।

२ प्रभावित व्यक्तिहरूको सामुहिक मञ्जुरीमा प्राप्त (वा) सित्व हस्तान्तरणको लागी।

३ सडक निर्माण गुणस्तरीय हुनु पर्ने।

माथी उल्लेखित विषयहरु लाई सम्बोधन गरीए पछि मात्र सडकको Alignmentलाई अन्तिम रुप दिइने छ ।

गाउँ/नगरपालीकाकोप्रतिनिधि	आयोजनाकोप्रतिनिधि
नाम: सपना चौलागाँई	नाम: मोहन राजा चापागाँई
पद: वडा सचिव, चौलङ्ग-6	पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:	हस्ताक्षर:

सपना चौलागाँई
वडा सचिव

चौलङ्ग गाउँपालिका
७ नं वडा कार्यालय
फस्कु, दोलखा
३ नं. प्रदेश, नेपाल
२०७२

मोहन राज चापागाँई
आयोजना व्यवस्थापक

पैल्लुङ, गा.पा.

Transect walk तपशिलमा उल्लेखित स्थानीय व्यक्तिहरु तथा आयोजना कार्यलयको प्रतिनिधिहरुको समेतको उपस्थीतिमा गरीएको थियो ।

तपशिल

क सं.	समुदायको तर्फबाट		क सं.	आयोजना कार्यालयको तर्फबाट		
	नाम	हस्ताक्षर		नाम	पद	हस्ताक्षर
१.	[illegible]		१.	मोहनराज चापागाँई	आ.व.	
२.	[illegible]		२.	पारस पाण्डे	आ.इ.	
३.	[illegible]		३.	[illegible]	सा.वि.	
४.	[illegible]		४.	[illegible]	सा.इ.	
५.	[illegible]		५.	रामगोपाल हुङ्गाना	site ind.	
६.	[illegible]					
७.	[illegible]					
८.	[illegible]					
९.	[illegible]					
१०.	[illegible]					
११.	[illegible]					
१२.	[illegible]					
१३.	[illegible]					
१४.	[illegible]					
१५.	[illegible]					
१६.	[illegible]					
१७.	[illegible]					
१८.	[illegible]					

(1)

त्रिमेश्वर (न.पा.), मेलडुङ, गा.पा., मेलडुङ, गा.पा.
(दोलखा)

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई (मी.)	थप आवश्यक पर्ने जमिन		क्षतिको प्रकार		गाउँ/बस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
0+000 - 0+100	4.0	River	3.0	खेत	बन	तामाङ्गी	[illegible]
0+100 - 0+200	6.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]		"	"
0+200 - 0+300	6.5	no req.	no req.	खेत	बन		
0+300 - 0+400	6.5	"	"	"	बन		
0+400 - 0+500	6.5	"	"	खेत	बन		
0+500 - 0+600	6.5	"	"	"	"		
0+600 - 0+700	6.5	"	"	"	"		
0+700 - 0+800	6.5	"	"	"	"		
0+800 - 0+900	4.0	"	"	घुडी	घुडी	[illegible]	[illegible]
0+900 - 1+000	4.0	"	"	"	"	"	"
1+000 - 1+100	4.0	"	"	"	"	"	"
1+100 - 1+200	4.0	"	"	"	"	"	"
1+200 - 1+300	6.0	no req	no req	खे.	बे.	"	न.डु. नपर्ने
1+300 - 1+400	6.0	"	"	"	"		"
1+400 - 1+500	6.0	"	"	"	"		"
1+500 - 1+600	6.0	"	"	"	"		"
1+600 - 1+700	6.0	"	"	"	"		"
1+700 - 1+800	6.0	"	"	"	"		"
1+800 - 1+900	6.0	"	"	"	"		
1+900 - 2+000	6.0	"	"	"	"		सिताङ्गी - धुलो
2+000 - 2+100	6.0	"	"	"	"		
2+100 - 2+200	6.0	"	"	"	"		
2+200 - 2+300	6.0	"	"	"	"		
2+300 - 2+400	6.0	"	"	"	"		

त्रिमेश्वर न.पा.

मेलडुङ - 6

मेलडुङ - 9

गाउँ/नगरपालिकाको प्रतिनिधि
नाम: [illegible]
पद: [illegible]
हस्ताक्षर:

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहनराज चापागाँइ
पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:

महेन्द्र उप्रेती - का.वा. अध्यक्ष
मेलडुङ - 9

मोहन राज चापागाँइ
आयोजना व्यवस्थापक

(2) शिलेश्वर न.पा., सैनुङ गा.पा., मेलुङ गा.पा.
(दोलखा)

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु:

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई मी.	थप आवश्यक पर्ने जमिन मी.		क्षतिको प्रकार		गाउँ/बस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
2+400-2+500							
2+500-2+600							
2+600-2+700							
2+700-2+800	6.5	not req	not req	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2+800-2+900	6.5	not req	not req	[illegible]	[illegible]		[illegible]
2+900-3+000	6.5	not req	not req	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3+000-3+100	4.0	[illegible]	[illegible]	2.5	4	"	
3+100-3+200	6.5	not req	not req	4	4	"	RCC [illegible]
3+200-3+300	7.5	"	"	[illegible]		"	[illegible]
3+300-3+400	7.5	"	"	[illegible]		"	"
3+400-3+500	7.5	"	"	4			"
3+500-3+600	7.5	"	"	[illegible]			[illegible]
3+600-3+700	7.5	"	"	4			"
3+700-3+800	7.5	"	"	4			[illegible]
3+800-3+900	7.5	"	"	4		[illegible]	4
3+900-4+000	5.5	"	"	4			4
4+000-4+100	5.5	"	"	4			4
4+100-4+200	5.5	"	"	4			4
4+200-4+300	6.5	"	"	4			4
4+300-4+400	6.5	"	"	4			4
4+400-4+500	4.0	"	2.5	4			4
4+500-4+600	6.5	"	not req	4			4
4+600-4+700	2.5	"	"		4		4
4+700-4+800	6.5	"	"		4		4

Sailung-7 ← → मेलुङ, गा.पा.-9

गाउँ नगरपालिकाको प्रतिनिधि
नाम: महेन्द्र उप्रेती
पद: का.वा. अध्यक्ष मेलुङ, 9
हस्ताक्षर:

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहन राज न्यौपाने
पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:

Field Sheet and Outcome of Transect Walk (Ch. 3+200-6+800)

③ मेलुङ, गा.पा.

Transect walk

१. सडकआयोजनाको नाम: नयाँपुल - फवाल - डोंडाबर्दे सडक (नयाँपुल - फवाल खण्ड) 0+000 - 6+800

२. जिल्ला: दोलखा

३. गाउँ/नगरपालिका: मेलुङ, गा.पा. वडा नं. ९ (अँचेरी खोला बाट) (3+200 - 6+800)

४. **Transect walk** गरेको मिति: 2066/09/20

५. Transect walkमा संलग्न भएका व्यक्तिहरुको जम्मा संख्या: 49

- आदीवासी/जनजाती: 92 अपाङ्ग/असक्त: - 23
- असक्तहरु: ^
- घर/संरचनाप्रभावितहुने घरधुरी: x
- महिला: 99

६. प्रमुख सहभागीहरुको नाम तथा पद:

- आयोजना कार्यालयको तर्फबाट:
  - १. महादेव घाजागढ - आ.व्य.
  - २. पारस पाण्डे - आ.इ.
  - ३. चेतनाथ पाण्डे - सा.वि.वि.
  - ४. दिपेन्द्र श्रेष्ठ - स.इ.
- गाउँ/नगरपालीकाको तर्फ बाट:
  - १. महेन्द्र श्रेष्ठ, कु.वा. वडा अध्यक्ष, मेलुङ - ९
  - २.
  - ३.
  - ४.

७. सहभागीहरुबाट उठाइएको मुख्य-मुख्य विषय(Issues) र सुझावहरु(Suggestions):

१. 6+000 बाट 4 कि.मी. सडक कार्यालय सम्म डामर पर्ने हुनुपर्ने।
२. समुदायले गर्नुपर्ने सहयोग गर्ने तयार।
३. विपसूचक तोकिएको GESF अनुसार अन्तर्गत आयोजनाले उपलब्ध गराउने। विपिकोपर्ने लागी।
४. सडक हुँदा पर्ने हुँदा समुदायलाई फाइदा हुने देखिन्छ।
५. निर्माण हुने पूर्वाधार गुणस्तरीय बनुपर्ने।

८. Transect walk बाट प्राप्तमुख्य-मुख्य विषयहरु (out comes)को साराश।

१. 6+000 बाट दक्षिण 4 कि.मी. सडक वडा कार्यालय सम्म पुग्न डामर पर्ने हुनुपर्ने माग।
२. विद्यमान सडकको चर्पेडी बुझ्ने तथा थप आवश्यक पर्ने बुझाको नेपाल सरकारको

मेलङ्ग गा.पा.

१. बाटाका स्थानिहरुको स्वामित्व हस्तान्तरण गर्न सहमती प्राप्त

२. प्रभावित व्यक्तिहरुलाई क्षिपमूलक तालिका दिईने

९. Transect walk र स्थानिय संग गरिएको कन्सलटेसन/छलफलका प्रमुख विषयहरुको संक्षिप्त विवरण ।

१. वडा कार्यालयसम्म पुग्ने ४ डी.सी. वाटो जग्गा धनीको माग।

२. क्षिपमूलक तालिकाको माग।

३. स्वामित्व हस्तान्तरणमा सहमत

४. वडाको कार्यक्रम अन्तर्गत क्षिपमूलक तालिकाको माग।

१०. सामाजिक विशेषज्ञ (Social Expert)को सुझावहरु ।

१ स्वामित्व हस्तान्तरणमा सामुहिक सहमती प्राप्त।

२ सहजीवन गुजारा तथा सुझाव बढि हिपोत अपेक्षा

३ सडक निर्माणमा समुदायको सहयोग।

माथी उल्लेखित विषयहरु लाई सम्बोधन गरीए पछि मात्र सडकको Alignmentलाई अन्तिम रुप दिइने छ ।

गाउँ/नगरपालीकाकोप्रतिनिधि	आयोजनाकोप्रतिनिधि
नाम: [illegible]	नाम: मोहनराज चापागाँई
पद: का.का. वडाध्यक्ष मेलङ्ग ७	पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:	हस्ताक्षर:

मेलुङ, गा.पा.

Transect walk तपशिलमा उल्लेखित स्थानीय व्यक्तिहरु तथा आयोजना कार्यलयको प्रतिनिधिहरुको समेतको उपस्थीतिमा गरीएको थियो ।

तपशिल

क सं.	समुदायको तर्फबाट नाम	हस्ताक्षर	क सं.	आयोजना कार्यालयको तर्फबाट नाम	पद	हस्ताक्षर
१.	मान्छु श्रेष्ठ		१.	मोहनराज चापागाई	आ.व.	
२.	गिल बा॰ "		२.	प्रदिप पाण्डे	आ.इ	
३.	रमेश दशाल		३.	चेतनाथ पाहाडी	सा.वि	
४.	गंगा श्रेष्ठ		४.	दिपेन्द्र श्रीवास्तव	स.इ	
५.	इन्द्रपुरी श्रेष्ठ		५.	रामगोपाल कुर्मी	स. आ.	
६.	डाबु श्रेष्ठ					
७.	लोइन श्रेष्ठ					
८.	धीर बा॰ श्रेष्ठ					
९	रामा श्रेष्ठ					
१०.	डाडा पत्र					
११.	कृष्ण श्रेष्ठ					
१२.	गोपी श्रेष्ठ					
१३.	कृष्णकृष्ण श्रेष्ठ					
१४.	बहादुर "					
१५.	अनिश लोइसना					
१६	कविता श्रेष्ठ					
१७	नाना ओली					
१८	सिजना शिवाकोटी					
१९	सरीता पाठक					
२०	रोशना ओली					
२१	रामहरण ओली					
२२	लक्ष्मी पाठक					
२३	पदम श्री लामा					
२४	जगतराज गोलिया					
२५	रामहरण पाठक					
२६	कृष्ण ब. रावल					
२७	पुरुषोत्तम पाण्डे					
२८	कालकुन्त ओली					
२९	बाधकृष्ण उप्रेती					
३०	प्रदिप पाण्डे					
३१	छत्रराज उप्रेती					
३२	अजान वान्तिन					
३३	महेन्द्र उप्रेती					
३४	दिप ब. छेत्री					
३५	बालकृष्ण ओली					
३६	दल ब. थापा					
३७	शिव कुमार राजभर					

तमश

मेलुङ गा.वा.नं.१.

समुदायको तर्फबाट

क्र.सं.	नाम	हस्ताक्षर
३८	शिव बहादुर कार्की	
३९	दिपक उप्रेती	
४०	नवराज उप्रेती	
४१	चेत्राम ओली	

(2) शिलेश्वर गा.पा., सैनुङ गा.पा., मेलुङ गा.पा.
(दोलखा)

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु:

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई मी.	थप आवश्यक पर्ने जमिन		क्षतिको प्रकार		गाउँ/बस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
2+400-2+500							
2+500-2+600							
2+600-2+700							
2+700-2+800	6.5	not req	not req	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
2+800-2+900	6.5	not req	not req	[illegible]	[illegible]		[illegible]
2+900-3+000	6.5	not req	not req	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
3+000-3+100	4.0	[illegible]	[illegible]	2.5	4	"	
3+100-3+200	6.5	not req	not req	"	4	"	RCC bridge [illegible]
3+200-3+300	7.5	"	"	[illegible]		"	[illegible]
3+300-3+400	7.5	"	"	[illegible]		"	"
3+400-3+500	7.5	"	"	4			"
3+500-3+600	7.5	"	"	[illegible]			[illegible]
3+600-3+700	7.5	"	"	4			"
3+700-3+800	7.5	"	"	4			[illegible]
3+800-3+900	7.5	"	"	4		[illegible]	4
3+900-4+000	5.5	"	"	4			4
4+000-4+100	5.5	"	"	4			4
4+100-4+200	5.5	"	"	4			4
4+200-4+300	6.5	"	"	4			4
4+300-4+400	6.5	"	"	4			4
4+400-4+500	4.0	"	2.5	4			4
4+500-4+600	6.5	"	not req	4			4
4+600-4+700	2.5	"	"		4		4
4+700-4+800	6.5	"	"		4		4

Sailung-7 ← → मेलुङ, गा.पा.-9

गाउँ नगरपालिकाको प्रतिनिधि
नाम: महेन्द्र उप्रेती
पद: का.वा. अध्यक्ष मेलुङ, 9
हस्ताक्षर:

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहन राज [illegible]
पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:

सिमेन्त गा.पा., सैलुङ, गा.पा., सैलुङ, गा.पा.
(B) (दोलखा)

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई मी.	थप आवश्यक पर्ने जमिन		क्षतिको प्रकार		गाउँ/वस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
4+900-4+900	6.5	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
4+900-5+000	6.5	"	"	"	"	"	"
5+000-5+100	6.0	"	"	[illegible]	"	[illegible]	Settlement
5+100-5+200	6.0	"	"	"	"	"	"
5+200-5+300	6.0	"	"	"	"	"	"
5+300-5+400	6.0	"	"	"	"	"	"
5+400-5+500	6.0	"	"	"	"	"	"
5+500-5+600	6.0	"	"	"	"	"	"
5+600-5+700	6.0	"	"	"	"	"	"
5+700-5+800	6.0	"	"	"	"	"	"

← सैलुङ, गा.पा. →

गाउँ/नगरपालीकाको प्रतिनिधि
नाम: सपना चौलागाँई
पद: वडा सचिव, सैलुङ-6
हस्ताक्षर:

सपना चौलागाँई
वडा सचिव

सैलुङ गाउँपालिका
६ नं वडा कार्यालय
फस्का, दोलखा
३ नं. प्रदेश, नेपाल
२०७३

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहनराज चापागाँई
पद: आयोजना [illegible]
हस्ताक्षर:

मोहन राज चापागाँई
आयोजना व्यवस्थापक

सिमेन्टजस, सैलुङगाउँ, सैलुङ, गा.पा.

(५) (दोलखा)

चेनेज अनुसार Transect walk गर्दा प्राप्त भएको विवरणहरु

चेनेज	विद्यमान प्रयोग भई रहेको सडकको चौडाई (मी.)	थप आवश्यक पर्ने जमिन		क्षतिको प्रकार		गाउँ/वस्तीको नाम	कैफियत/सुझावहरु
		बायाँ	दायाँ	बायाँ	दायाँ		
5+800-5+900	6.0	not req	not req	क्ष	क्ष	सिमे	ता.ङ. ग्रा.पु.प्र.
5+900-6+000	6.0	"	"	"	"	"	"
6+000-6+100	6.00	"	"	"	"	"	"
6+100-6+200	6.00	"	"	"	"	"	"
6+200-6+300	6.0	"	"	"	"	सोहपाखा	"
6+300-6+400	6.00	"	"	"	"	"	"
6+400-6+500	6.00	"	"	"	"	"	"
6+500-6+600	6.00	"	"	"	"	"	"
6+600-6+700	6.00	"	"	"	"	"	"
6+700-6+800	6.00	"	"	"	"	"	"

गाउँ/नगरपालीकाको प्रतिनिधि
नाम: सपना चौलागाँई
पद: वडा सचिव, सैलुङ-६
हस्ताक्षर:

सपना चौलागाँई
वडा सचिव

सैलुङ गाउँपालिका
७ नं. वडा कार्यालय
फरुक, दोलखा
३ नं. प्रदेश, नेपाल
२०७३

आयोजना कार्यालयको प्रतिनिधि
नाम: मोहन राज थापागाँई
पद: आयोजना व्यवस्थापक
हस्ताक्षर:

मोहन राज थापागाँई
आयोजना व्यवस्थापक

Annex 2: Community Consultation Meeting Along with Group Consent for Land Ownership Transfer of Existing Road

आज मिति २०६६।१०।२० गते ग्रामीण यातायात सुधार आयोजना अन्तर्गत फेलवङ जिल्लाको नयाँपुल-पवाती- डाडाखर्क सडकको (नयाँपुल- पवाती खण्ड : ०+००० - ६+८०० सम्म RRRSIP आयोजनाले ग्राभेल गरेको, सडकलाई स्तर उन्नती गर्न हाल विद्यमान सडकले कभर्ड तथा थप आवश्यक पर्ने सकेसम्म जग्गाको नेपाल सरकारको नामसा स्वामित्व हस्तान्तरण हामी (मिसेश्वा न.पा. वाड नं. ५, मेलुङ्ग गा.पा. वाड नं. ६ र मेलुङ्ग गा.पा. वाड नं. ९ का ~~व्यक्तिहरुले~~ हामी जग्गा धनीहरुले यो सामुहिक सहमती गरी दिएका हौं।

ललित	१.	ललित तामाङ्ग	मिसेश्वा -	२.
नवराज	२.	नवराज बस्नेत	"	"
राम	३.	रामकृष्ण घिमिरे	"	"
रमेश	४.	रमेश श्रेष्ठ	"	"
	५.	तारा प्रसाद शर्मा	"	"
	६.	राजु कुँवर	"	"
भक्त	७.	भक्त बा० श्रेष्ठ	"	"
आश्मा	८.	आश्मा श्रेष्ठ	"	"
	९.	शम्भु श्रेष्ठ	मेलुङ्ग -	९
	१०.	मित्र बा श्रेष्ठ	"	"
	११.	रामान इलाल	"	"
	१२.	गंगा श्रेष्ठ	"	"
कल्पना	१३.	कल्पना	"	"
	१४.	दाङ्गी	"	"
	१५.	कुन्दिम	"	"
	१६.	शेर बा. बस्नेत	"	"
	१۷.	गंगा श्रेष्ठ	"	"
	१८.	अमृत कला	"	"
	१९.	कल्पना श्रेष्ठ	"	"

मिसेश्वा (वडा नं. ५)

मेलुङ्ग गा.पा. वडा नं. ९

कुपोषण स्क्रीनिंग - मेलुङ - 9

ठकुरी	21.	छडु	"	"
	22.	हरिकृष्ण	"	"
	23.	बल्लभ	"	"
	24.	अमिता डोइरल	"	"
	25.	कविता भुजेल	"	"
	26.	बाबु ओली	"	"
	27.	सिजेता शिवाकोटी	"	"
	28.	सरीता पाठक	"	"
	29.	शमिला उप्रेती	"	"
	30.	लक्ष्मी पाठक	"	"
	31.	रामशरण ओली	"	9
	32.	पदम बहादुर लामा	"	9
	33.	जगत राज गौतिका	"	9
	34.	रामशरण पाठक	"	9
	35.	कुट व खड्क	"	9
	36.	पुरुषोत्तम पाठक	"	9
	37.	कालकाल ओली	"	9
	38.	त्रिदेव पाठक	"	9
	39.	छत्रराज उप्रेती	"	9
	40.	अजन बस्नेत	"	9
	41.	महेन्द्र उप्रेती	का.फा.का. "	9 (मेलुङ गा.पा. 9)
	42.	बालकृष्ण ओली	"	9
	43.	दल ब. थापा	मेलुङ 9	
	44.	शिव कुमार भुजेल	मेलुङ 9	पवरी
	45.	प्रेम बहादुर काकी	"	9 "
	46.	दिपक उप्रेती	"	9 "
	47.	नगराज उप्रेती	मेलुङ - 9	पवरी

	४८. शम्भु खड़का	जैबुडु - 6		
	४९. हरि बा० बुढाथोकी	"	"	
	५०. रामचन्द्र	"	"	"
	५१. ओमबहादुर	"	"	"
	५२. गणेश बा०	"	"	"
	५३. गोविन्द बा०	"	"	"
	५४. खुटुज	"	"	"
हरी	५५. हरि	"	"	"
	५६. गीता खड़का	"	"	"
	५७. बलराम	"	"	"
	५८. मित्र बा० बस्नेत	"	"	"
	५९. चन्द्र बा० खड़का	"	"	"
	६०. विजय लामा	जैबुडु - 6		
	६१. शिव प्रसाद ढुंगेल	"	"	
	६२. अन्जली बुढाथोकी	"	"	
	६३. मिराशा	"	"	"
	६४. उर्मिला चौलागाई	"	"	
	६५. प्रयोग कार्की	"		"
	६६. शुदर्शन प्र. ढकाल	"		2
	६७. सपना चौलागाई	"		"

प्रस्ताव हरु:

१. विद्यालय खड्कले चर्चेको जग्गाको स्वैच्छिक प्रयोग सम्बन्धित हस्तान्तरण

२. खड्कु गुणस्तरीय बनाउ पर्ने

३. बाडा कार्यालय सङ्ग छलेर ४.०६.०१ को सम्पत्ति कब्जापत्र हुनु पर्ने।

४. शिक्षकहरु तालिमहरु सञ्चालन गर्ने।

निर्णयहरू

प्रस्ताव नं. १ माथी छलफल गर्दा विद्युत सिङ्कले चन्दकी आजाबाटो स्वामित्व हस्तान्तरण गर्न सामुहिक रूपमा मञ्जुरी गरी दिने निर्णय गरियो।

प्रस्ताव नं. २ माथी छलफल गर्दा सडक निर्माण गणतन्त्रीय बनाउन आयोजना तर्फ ले पहल गर्ने र समुदायले दबाव सृजना गर्ने निर्णय गरियो।

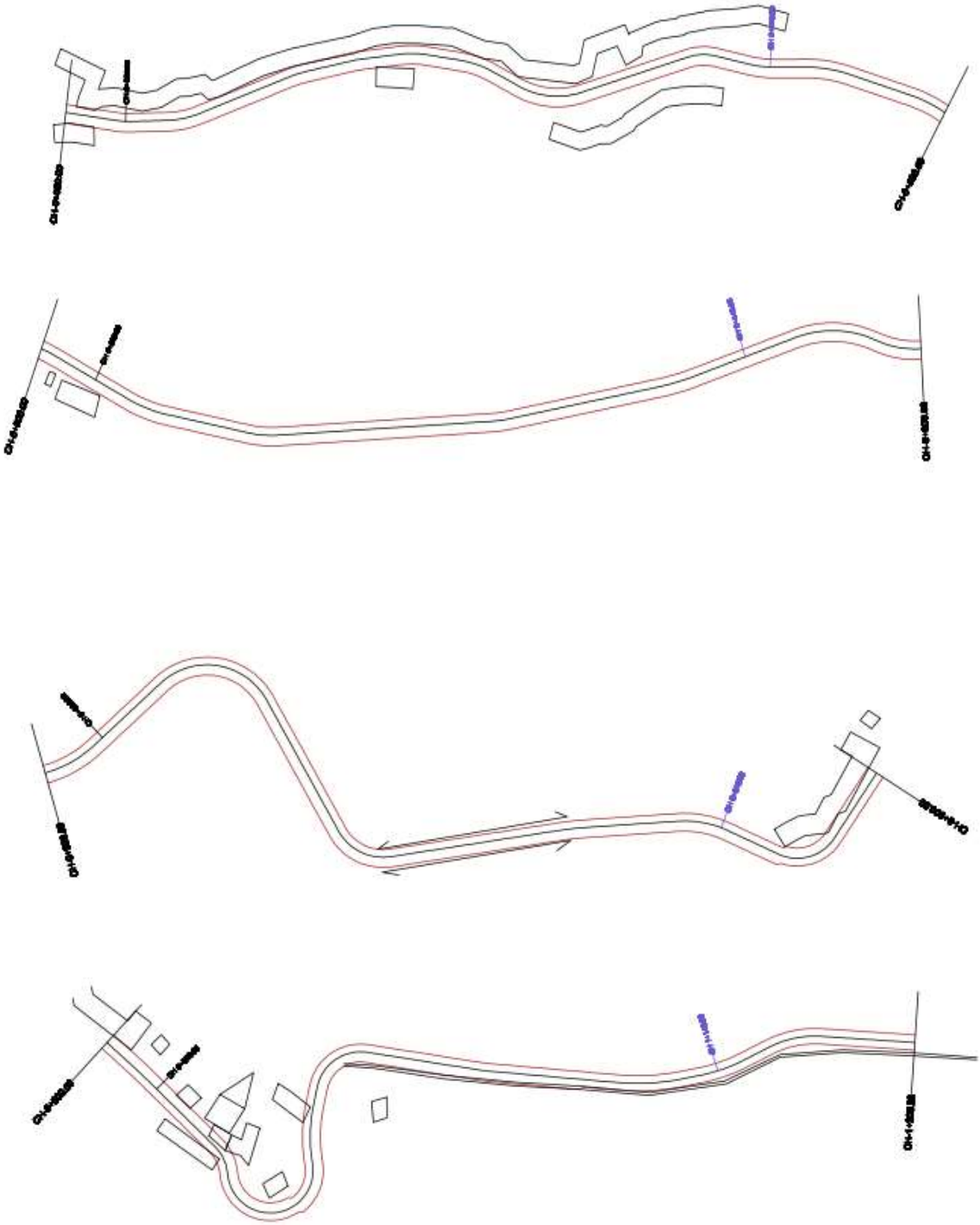
प्रस्ताव नं. ३ माथी छलफल गर्दा खाजा, इमिलथ एक किमि ४.० किमि सडक कालोपत्रे गर्न आयोजना समक्ष माग गर्ने निर्णय गरियो।

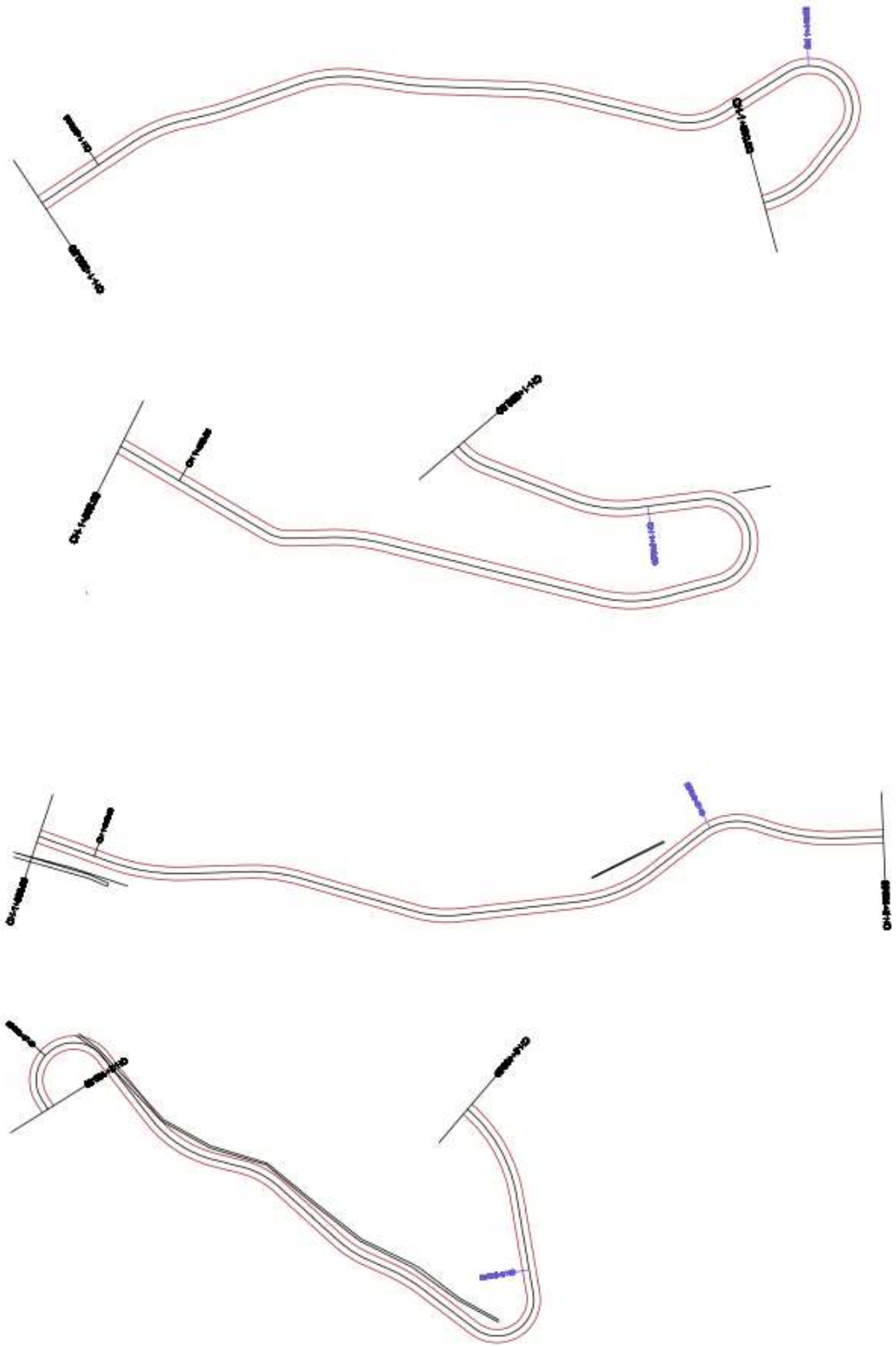
प्रस्ताव नं ४ माथी छलफल गर्दा आयोजना बाट प्रभावित व्यक्तिहरू बाट शिविरबाट सुधारको लागी शिफारसको लागि माग गर्ने निर्णय गरियो।

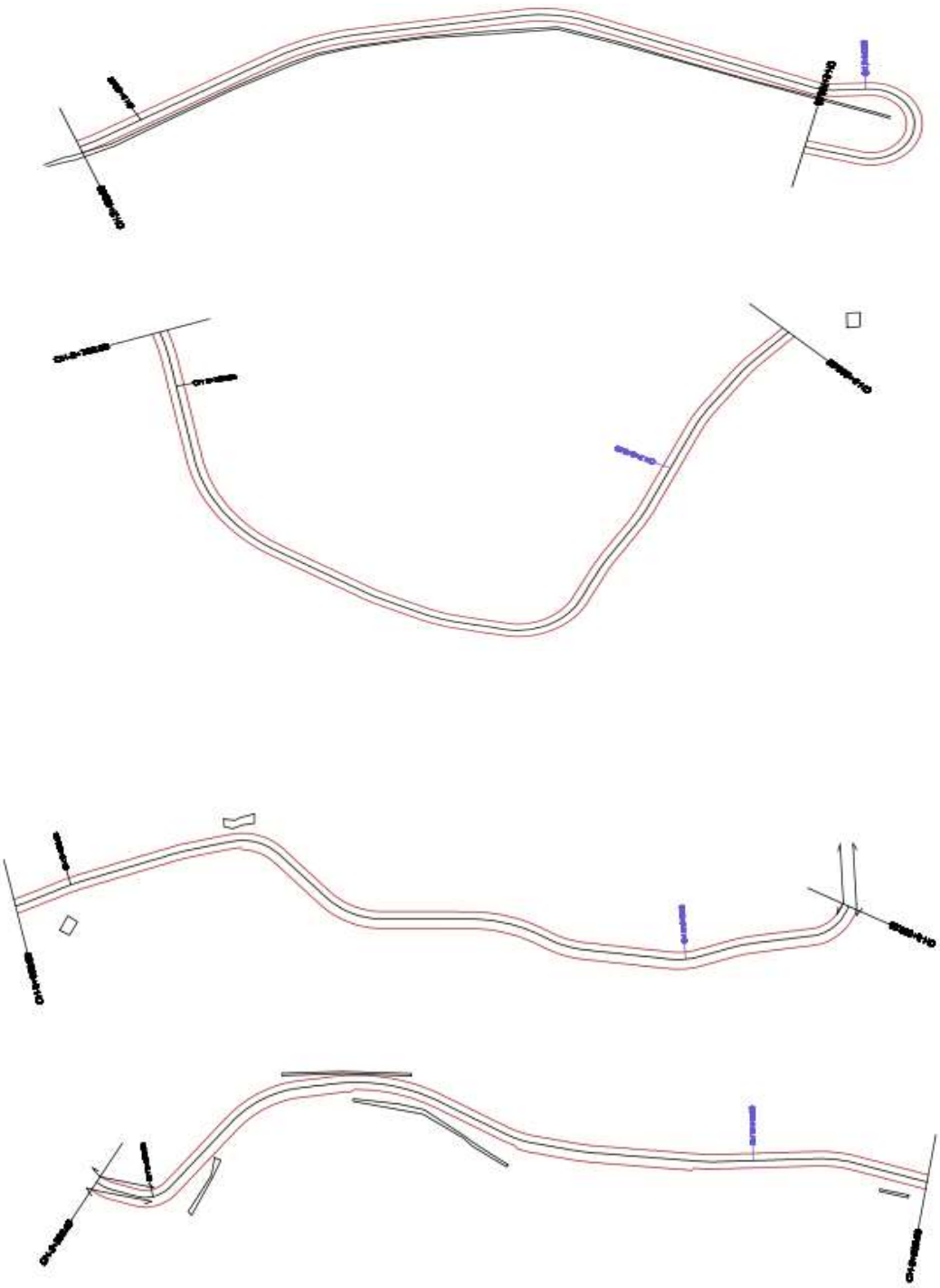
आयोजनाको तर्फ बाट

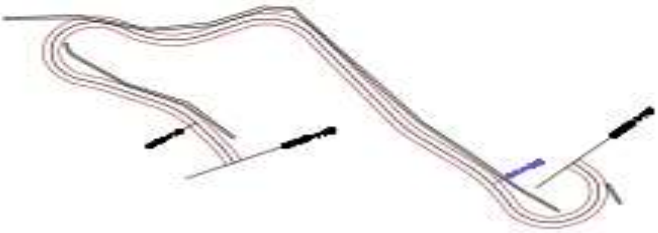
१. पदम पाण्डे —
२. चेतनाथ दाहाल —
३. दिपेन्द्र शिवाकोटी —

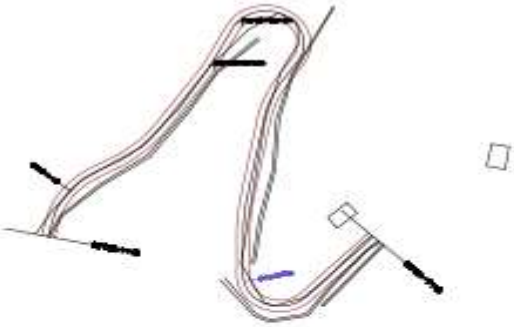
Annex 3: Strip Plan

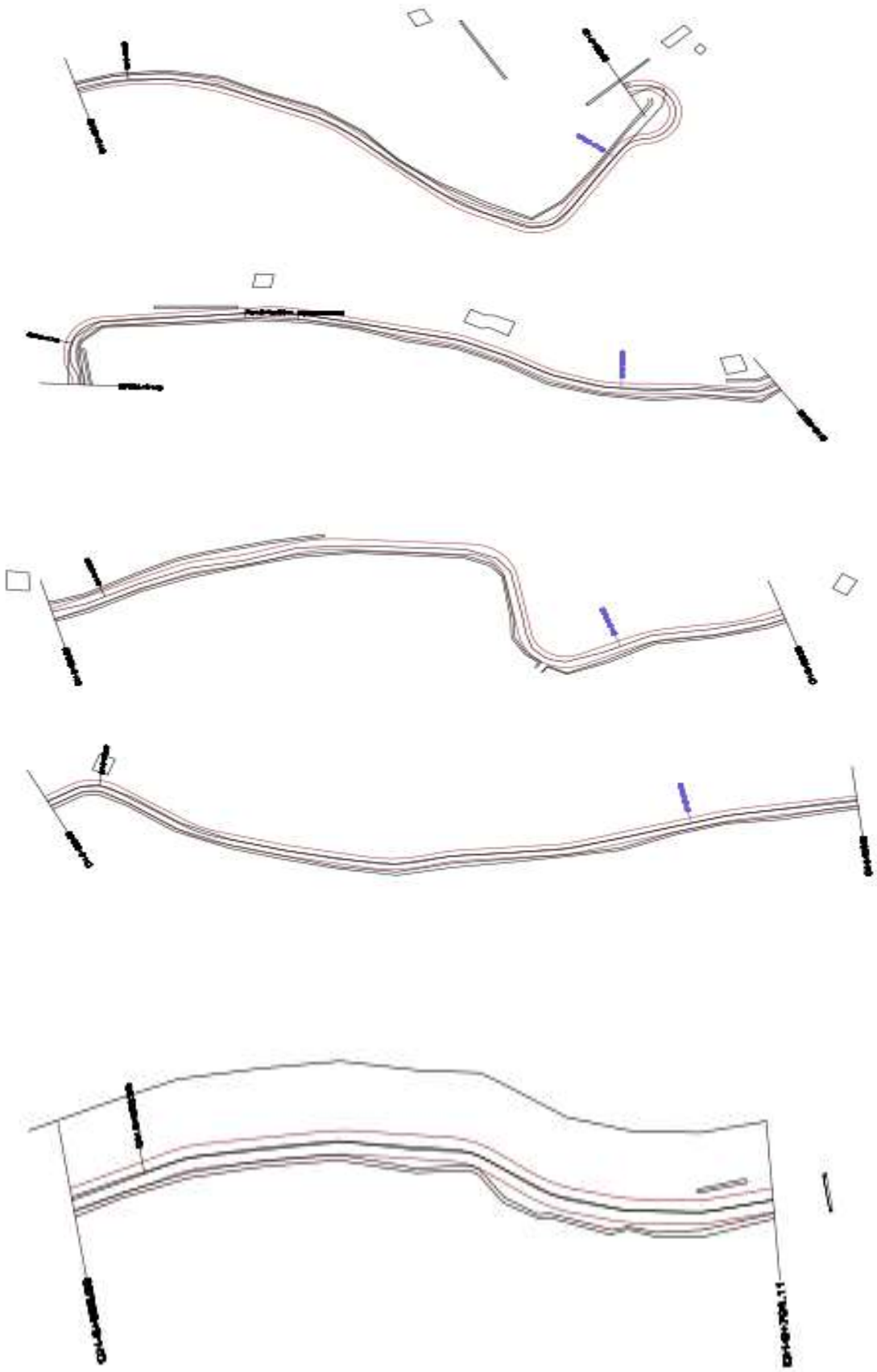












Annex 4: Photographs

Ch. 0+000 Tamakoshi Bazzar, width measurement	Community consultation
Community Consultation at Melung RM	Community consultation at ch. 4+200

Safety uses in current RCIP road	Width measurement at ch. 3+800
Community consultation	Community consultation at ch. 2+700